

КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра «Экономика и управление на предприятии»

УДК 658.7 (076)

**Т.О. Амиди**

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

**к выполнению курсовой работы**

**по дисциплине «Логистика»**

**для студентов, обучающихся**

**по направлению «Экономика»**

**профиль**

**«Экономика предприятий и организаций»**

Рецензенты:

д-р физ.-мат. наук, проф. *Я.И. Рудаев*,

канд. техн. наук, доц. КГТУ им. И. Раззакова *Ж.Т. Баракова*

Рекомендованы к изданию

кафедрой «Экономика и управление на предприятии»

**Амиди Т.О.**

А 62 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ к выполнению курсовой работы по дисциплине «Логистика» для студентов, обучающихся по направлению «Экономика» профиль «Экономика предприятий и организаций». Бишкек: КРСУ, 2013. 44 с.: ил.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

В настоящее время логистика распространена во всех сферах экономики. Она создает необходимые условия для жизнедеятельности предприятий и организаций. Результаты, достигнутые в логистике как направлении экономической деятельности, создают источники рационализации и оптимизации, которые можно использовать в любой другой сфере хозяйствования. Это свидетельствует о том, что логистика представляет собой позитивный фактор, влияющий на развитие хозяйственной деятельности, и является одним из существенных направлений развития научно-технического прогресса.

Основной целью курса «Логистика» является освоение терминологии, понимание экономического смысла интеграции материально-технического обеспечения, производства, сбыта, транспорта и передачи информации о движении товаров, использование полученных знаний для правильной оценки экономической ситуации в сфере обращения в период профессиональной деятельности.

Курсовая работа является неотъемлемой частью учебного процесса. Она призвана углубить теоретические и прикладные знания, полученные студентами на лекционных курсах и практических занятиях, привить навыки научно-исследовательской работы и дать первый опыт подготовки публикаций. Исходя из вышеуказанной цели, курсовая работа призвана решить следующие основные задачи:

- продемонстрировать полученные знания теоретических основ логистики по конкретной теме;
- показать умение выполнять экономические расчеты и обоснования по разделам выбранной темы.

## 2. МЕТОДИКА И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Выполнение курсовой работы целесообразно разбить на следующие этапы:

- выбор темы;
- подбор и изучение литературы;
- составление плана работы;
- собрание и обработка фактического и статистического материала;

- написание курсовой работы;
- защита курсовой работы.

Тема курсовой работы выбирается из рекомендуемого перечня тем по первой букве фамилии студента (см. табл. 1).

Таблица 1

Шифр рекомендуемых тем курсовых работ

А, Б, В	1	11	21	31	41	51	61	71	81	91
Г, Д, Е	2	12	22	32	42	52	62	72	82	92
Ж, З, И	3	13	23	33	43	53	63	73	83	93
К, Л, М	4	14	24	34	44	54	64	74	84	94
Н, О, П	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95
Р, С, Т	6	16	26	36	46	56	66	76	86	96
У, Ф, Х	7	17	27	37	47	57	67	77	87	97
Ц, Ч, Ш	8	18	28	38	48	58	68	78	88	98
Щ, Э, Ю	9	19	29	39	49	59	69	79	89	99
Ы, Я	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Таким образом, студенту предоставляется право выбрать одну из десяти тем.

### Рекомендуемые темы курсовых работ

1. Теоретическая концепция логистической системы.
2. Практическое использование и основные направления исследований в области логистики.
3. Логистический менеджмент и логистическая стратегия в формировании и изучении материалопотока.
4. Современные логистические системы, действующие в менеджменте.
5. Научная база управления логистическими процессами.
6. Транспортные аспекты в логистической системе.
7. Экономическая сущность транспорта, продукция и качество обслуживания.
8. Транспортная система Кыргызстана: технико-экономические особенности, состояние и характеристика его использования при перевозках грузов.
9. Транспортно-технологические системы и провайдеры логистики.
10. Маршруты движения автотранспорта. Техничко-экономические показатели на маршрутах.

11. Практика логистической системы обеспечения внешнеэкономических связей.
12. Глобализация логистики и её основные факторы.
13. Основная транспортная инфраструктура международных логистических систем.
14. Актуальные проблемы и перспективы развития грузовых перевозок в международном сообщении.
15. Совершенствование транспортных технологий при международных перевозках грузов.
16. Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе.
17. Актуальные проблемы и перспективы развития складского хозяйства в системе распределения.
18. Товарная политика и управление запасами в логистической системе.
19. Проблемы управления запасами, основные понятия и товарная политика.
20. Системы управления запасами и их характеристика.
21. Бизнес и экономическая среда логистики.
22. Механизм и основные направления воздействия транспортного фактора на международную торговлю.
23. Роль и место логистики в среде бизнеса.
24. Доходы, издержки и прибыль в теории и на практике логистической системы.
25. Инвестиции и риски в логистической системе.
26. Проблемы организации материальных потоков в складском хозяйстве.
27. Роль материальных запасов в логистической системе.
28. Транспортное хозяйство и распределение.
29. Организационные структуры логистической информационной системы на различных уровнях управления.
30. Информационные потоки в системе материально-технического обеспечения предприятий.
31. Информационные потоки в управлении складированием и хранением материально-технических ресурсов.
32. Основные пути снижения издержек в процессе формирования и использования коммуникаций.
33. Направления совершенствования управления информационными сетями товаропотоков.
34. Основные направления расширения комплекса услуг в информационных системах.

35. Экономические методы управления современной коммуникационной сетью.
36. Основные принципы формирования информационной инфраструктуры на предприятиях и в организациях. Организация внутренних и внешних информационных связей на предприятиях.
37. Организация комплексного материально-технического обеспечения и ее экономическая эффективность.
38. Основные пути снижения издержек в процессе закупки товаров производственного и потребительского назначения.
39. Направления совершенствования управления закупками (по видам материально-технических ресурсов).
40. Механизм повышения эффективности системы закупок материально-технических ресурсов.
41. Роль материально-технического обеспечения в рациональном использовании материальных ресурсов.
42. Резервы экономии и рационального использования материальных ресурсов.
43. Факторы и источники экономии и рационального использования материальных ресурсов.
44. Закономерности формирования и измерения потребности в средствах производства.
45. Совершенствование системы материально-технического обеспечения как фактор относительного сокращения потребности в материальных ресурсах.
46. Маневрирование материальными ресурсами как важнейший фактор их рационального использования.
47. Организация закупок материально-технических ресурсов в условиях функционирования «толкающей» системы MRP.
48. Организация закупок материально-технических ресурсов в условиях функционирования «тянущей» системы «Канбан».
49. Оценка эффективности закупок материальных ресурсов.
50. Экономические методы управления логистическими системами на предприятиях.
51. Направления совершенствования планирования материально-технического обеспечения предприятия.
52. Направления совершенствования управления материально-техническим обеспечением предприятия.
53. Планирование, учет и анализ логистических издержек предприятия.
54. Основные пути снижения логистических издержек при осуществлении производственного процесса.

55. Основные направления расширения комплекса услуг сбытовой деятельности предприятия.
56. Пути повышения эффективности логистических систем на предприятиях.
57. Порядок и методика определения потребности предприятия в материальных ресурсах для выпуска готовой продукции.
58. Организация обеспечения производственных подразделений предприятия материальными ресурсами.
59. Организация служб предприятия по подготовке материальных ресурсов к производственному потреблению.
60. Методика оценки эффективности функционирования системы производственной логистики.
61. Планирование, учет и анализ реализации продукции торгово-посреднической организации.
62. Направления совершенствования планирования сбытовой деятельности на предприятиях и в организациях.
63. Направления совершенствования управления сбытовой деятельностью на предприятиях и в организациях.
64. Основные направления расширения комплекса услуг в сбытовой деятельности.
65. Механизм повышения эффективности сбытовой деятельности в торгово-посреднических организациях.
66. Экономические методы управления сбытовой деятельностью при реализации товаров потребительского назначения.
67. Выбор оптимальных каналов распределения при сбыте продукции материально-технического назначения.
68. Методы оценки эффективности сбытовой деятельности на предприятиях и в организациях.
69. Основные пути снижения издержек при осуществлении процесса хранения продукции.
70. Направления совершенствования управления запасами материально-технических ресурсов.
71. Методы оптимизации структуры совокупных запасов материально-технических ресурсов.
72. Управление запасами материально-технических ресурсов на базах, складах, в торговых организациях.
73. Экономические методы управления запасами продукции материально-технического назначения.
74. Экономическое обоснование наличия запасов материальных ресурсов на базах и складах.

75. Виды запасов материально-технических ресурсов и факторы определения их величины.
76. Сезонные запасы материально-технических ресурсов и методы определения их величины.
77. Организация складского хозяйства на отдельном предприятии и направления ее совершенствования.
78. Рациональная организация приемки, хранения и отпуска материальных ресурсов на базах и складах.
79. Основные пути снижения издержек при осуществлении операций по складированию продукции.
80. Направления совершенствования управления погрузочно-разгрузочными и складскими операциями.
81. Основные направления расширения комплекса услуг снабженческих баз и складов.
82. Пути повышения эффективности операций складирования и хранения материально-технических ресурсов.
83. Экономические методы управления складским хозяйством на базах и складах.
84. Значение складского хозяйства как составной части инфраструктуры общественного производства.
85. Экономическая эффективность комплексной механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.
86. Обоснование потребности складских комплексов в необходимых площадях и в оборудовании.
87. Осуществление единой технической политики в области складского и тарного хозяйства.
88. Современное состояние складского и тарного хозяйства.
89. Совершенствование организации технологического процесса работы баз и складов в современных условиях.
90. Технико-экономические характеристики магистральных видов транспорта общего пользования.
91. Направления совершенствования планирования процесса транспортировки материально-технических ресурсов.
92. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.
93. Пути повышения эффективности работы транспортных предприятий и организаций.
94. Экономические методы управления транспортно-экспедиционными компаниями.
95. Принципы и методы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.

96. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки грузов.
97. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
98. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы транспорта.
99. Эколого-экономическая оценка природоохранной деятельности объектов транспортного хозяйства.
100. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.

После подбора и изучения литературы студент должен составить продуманный план курсовой работы, который представляется для согласования руководителю (Приложение 2).

После того как подобрана и изучена литература, составлен план, подобран соответствующим образом обработанный конкретный материал, можно приступать к написанию курсовой работы.

Непосредственное руководство курсовой работой студента осуществляет руководитель, в обязанности которого входит:

- практическая помощь (рекомендации) в составлении плана работы;
- оказание консультационных услуг в подборе литературы и фактического материала;
- контроль за ходом выполнения курсовой работы;
- оценка качества выполнения работы в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями.

Результаты защиты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Студенты, не защитившие курсовую работу в установленный срок, до начала экзаменационной сессии, **не допускаются к экзамену** по дисциплине «Логистика».

### 3. СТРУКТУРА РАБОТЫ

Курсовая работа должна состоять из следующих частей: титульного листа, структурных элементов: содержания, введения, основного текста (глав), заключения и библиографического списка. Общий объем работы составляет 25 – 30 листов.

*На титульном листе* указываются название министерства, вуза, название факультета, кафедры, тема работы, а также фамилия, имя и отчество студента, номер группы, данные о научном руководителе, город и год выполнения работы (прил. 1).

*Во введении* автор должен показать актуальность избранной темы и сформулировать те задачи, которые будут решаться в работе,

описать структуру курсовой работы. Введение должно быть кратким (2–3 страницы).

Основной текст (главы работы) должен быть разбит на *три главы*, первые две из которых состоят из двух – трех параграфов.

*Первая и вторая главы* носят теоретический характер. В них раскрывается экономическая сущность исследуемого понятия (явления), описываются его разновидности и характеристики; излагаются известные и предлагаемые в литературе методы решения исследуемой проблемы, даются их сравнительные оценки; определяется место и роль исследуемого объекта в политике предприятия.

*Третья глава* носит практический характер. Студент выполняет расчетную комплексную задачу, согласно представленному руководителем варианту, и представляет анализ полученных результатов.

Студентом должна быть описана методика расчёта всех требуемых показателей, указаны единицы измерения и дан краткий анализ полученных результатов.

*Заключение* – это выводы по всей работе. Выводы должны быть краткими, логичными и последовательными. Они являются завершением анализа результатов курсовой работы. Объем заключения 3–4 страницы.

*Список литературы* должен содержать перечень источников информации, на которые в курсовой работе приводятся ссылки и сноски.

Список использованной литературы является структурной частью работы, помещается после заключения в следующей последовательности: в начале законы и нормативные документы, все остальные источники (монографии, статьи из журналов и газет, материал из Интернета) распределяются в алфавитном порядке по первой букве фамилии автора или названия работы, если автора нет.

Все источники в списке литературы нумеруются. Наименование произведения пишется без сокращений и кавычек. Указываются выходные данные – место издания, издательство, год издания.

Минимальное количество источников в списке – 25.

### 4. ОФОРМЛЕНИЕ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

#### 4.1. Оформление текста работы

Текст курсовой работы должен быть выполнен с помощью средств компьютерной техники на одной стороне листа формата А4.

Цвет шрифта печатного текста должен быть черным, шрифт текстовых редакторов ПК Times New Roman, размер шрифта 14 пунктов, межстрочный интервал – полуторный.

Текст работы следует печатать, соблюдая поля следующих размеров: правое – 15 мм; левое – 30 мм; верхнее – 15 мм; нижнее – 20 мм.

При изложении содержания работы приходится прибегать к цитированию. Цитировать необходимо тогда, когда речь идет о принципиальных положениях, требующих точных формулировок. Цитата не должна быть слишком длинной. Следует избегать употребления двух и более цитат подряд. Если цитата объемная, то менее значимые ее части можно пропустить, заменив пропущенной текст многоточием (...). Недопустимо приведение цитат без ссылки на автора.

Библиографические ссылки – совокупность библиографических сведений о цитируемом, рассматриваются или упоминаются сразу по тексту работы или выносятся в конец страницы, на которой находится цитата и заимствованные сведения. Например:

Можно сослаться на российского профессора Л.Б. Миротина: «...При определении оптимального размера заказа нужно соблюдать равновесие между расходами на тот или иной заказ и расходами на хранение средних запасов»<sup>1</sup>.

При нескольких ссылках на один и тот же источник на одной и той же странице можно, не повторяя названия (один раз дав полные данные об источнике), написать: «Там же, с. 80».

Нумерация сносок допускается как сквозная, в пределах всей курсовой работы арабскими цифрами так и в пределах страницы.

#### 4.2. Нумерация страниц

Страницы работы нумеруются арабскими цифрами, с соблюдением сквозной нумерации по всему тексту работы. Номер листа проставляют на нижнем поле листа справа без точки в конце.

Титульный лист включают в общую нумерацию страниц работы. Номер страницы на титульном листе не проставляют. На второй странице приводится оглавление, на котором номер страницы тоже не ставится. Нумеруется работа с цифры «3», то есть с первой страницы введения.

Все структурные элементы работы включают в общую нумерацию листов.

#### 4.3. Нумерация разделов, подразделов, пунктов, подпунктов

Текст основной части курсовой работы должен быть разбит на главы, которые имеют порядковые номера в пределах всего документа, обозначенные арабскими цифрами и записанные с абзацного отступа.

Параграфы имеют нумерацию в пределах каждой главы и обозначаются арабскими цифрами. Номер параграфа состоит из номера главы и параграфа, разделенных точкой.

#### 4.4. Оформление наименований разделов, подразделов

Наименования структурных элементов работы размещают симметрично тексту прописными буквами, 14 шрифтом, жирным.

Наименования глав и параграфов должны быть краткими. Переносы слов в заголовках не допускаются. Точку в конце заголовка не ставят. Если заголовок состоит из двух предложений, их разделяют точкой. Заголовки не подчеркивают и выполняют тем же цветом, что и текст.

Заголовки параграфов пишут строчными буквами, кроме первой прописной, 14 шрифтом, жирным с абзацного отступа.

На странице, где приводят заголовок, должно помещаться не менее двух строк последующего текста. В противном случае параграф начинают со следующей страницы.

Каждый структурный элемент курсовой работы следует начинать с новой страницы.

#### 4.5. Оформление формул и уравнений

Формулы и уравнения следует выделять из текста в отдельную строку. Выше и ниже каждой формулы или уравнения должно быть оставлено не менее одной свободной строки. Если уравнение не умещается в одну строку, то оно должно быть перенесено после знака равенства (=) или после знаков плюс (+), минус (-), умножения (x), деления (:), причем знак в начале строки повторяют. При переносе формулы на знаке, символизирующем операцию умножения, применяют знак «x».

Пояснение значений символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу, если они не пояснены ранее в тексте, следует приводить непосредственно под формулой в той же последовательности, в которой они даны в формуле.

*Пример.* Емкость склада  $E$ , т/м<sup>2</sup>, определяется по формуле:

$$E = F_c \times q_i, \quad (1)$$

где  $F_c$  – площадь, используемая под непосредственное складирование груза, м<sup>2</sup>;  
 $q_i$  – удельная нагрузка, т/м<sup>2</sup>.

Формулы следует нумеровать порядковой нумерацией в пределах всей работы арабскими цифрами в круглых скобках в крайнем правом положении на строке, или в пределах раздела. В этом случае номер формулы состоит из номера раздела и порядкового номера формулы, разделенных точкой, например: (3.2) – вторая формула третьего раздела. Одну формулу обозначают: (1).

Ссылки в тексте на порядковые номера формул дают в скобках, например, «... в формуле (1)».

Порядок изложения математических уравнений такой же, как и формул.

По тексту всей работы необходимо соблюдать единство условных обозначений одних и тех же величин.

#### **4.6. Оформление таблиц**

Для лучшей наглядности и удобства сравнения показателей применяют таблицы.

Располагают таблицу в работе непосредственно после текста, в котором она упоминается впервые, или на следующей странице, а при необходимости, в приложении.

Слово «Таблица» и номер таблицы указывается арабскими цифрами справа над таблицей без абзацного отступа с прописной буквы. Символ № не ставится. Нумерация может быть сквозной по всей работе, или в пределах раздела, например: «Таблица 3.4» (четвертая таблица в третьем разделе).

Название таблицы должно отражать ее содержание, быть точным, кратким, начинаться с прописной буквы и располагаться по центру под словом «Таблица». Название таблицы не подчеркивают, в конце названия точку не ставят. Если название таблицы переходит на вторую строку, то его следует располагать под началом первой строки названия.

Допускается применять в таблице 12 размер шрифта и одинарный межстрочный интервал.

Допускается помещать таблицу вдоль длинной стороны листа. Таблицу размещают таким образом, чтобы ее можно было читать без поворота или с поворотом по часовой стрелке.

При переносе части таблицы слово «Таблица», её номер и название помещают только над первой частью таблицы, над другими частями слева пишут слово «Продолжение» и указывают номер таблицы, например: «Продолжение таблицы 2».

#### **4.7. Оформление иллюстраций**

Иллюстрации являются наглядным изображением статистических данных, используемых в работе. Иллюстрации могут быть представлены в виде графиков, диаграмм, чертежей, схем, компьютерных распечаток, фотоснимков.

Все иллюстрации должны иметь название, которое помещают под иллюстрацией.

Иллюстрации обозначают словом «Рисунок». Слово «Рис.» и его наименование помещают после пояснительных данных и располагают посередине строки.

В работе иллюстрации располагают непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, или на следующей странице.

Иллюстрации, за исключением иллюстраций приложений, следует нумеровать арабскими цифрами сквозной нумерацией. Допускается нумеровать иллюстрации в пределах раздела. В этом случае номер иллюстрации состоит из номера раздела и порядкового номера иллюстрации, разделенных точкой. В конце номера точка не ставится, например: «Рис. 1.2» (второй рисунок первого раздела).

Если рисунок в работе один, то он обозначается «Рис. 1».

Научный руководитель имеет право не принимать на проверку курсовые работы, выполненные или оформленные не в соответствии с требованиями настоящих методических рекомендаций.

### **5. КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Курсовая работа должна быть написана не позднее, чем за три недели до начала сессии. Студент обязан не позднее, чем за неделю до защиты сдать курсовую работу руководителю для проверки. Сроки защиты курсовой работы устанавливаются научным руководителем, согласно учебно-производственному графику и расписанию учебных занятий.

В случае не соответствия курсовой работы предъявляемым требованиям работа возвращается студенту для доработки по указанным недостаткам, а затем предоставляется на повторное рецензирование с обязательным предъявлением первоначального варианта.

В ходе защиты студент должен кратко изложить суть исследуемой проблемы, дать характеристику объекта исследования, предоставить результаты проведенных расчетов, ответить на вопросы.

Руководитель оценивает курсовую работу учитывая ее содержание, оформление, ответы студента на вопросы.

Курсовая работа студенту не возвращается и хранится на кафедре. К сдаче экзамена по экономике предприятия допускаются лишь те студенты, которые имеют положительные оценки по курсовой работе.

### **6. ОЦЕНКА КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Основными критериями оценки курсовой работы являются:

- актуальность выбранной темы, наличие связи с проблемами совершенствования деятельности отечественных предприятий;
- использование при написании работы значительного количества литературных источников отечественных и зарубежных авторов, статей, монографий;
- раскрытие сущности исследуемой проблемы;

- обращение к нормативным документам Кыргызской Республики, регулирующим вопросы затрагивающие решение исследуемой проблемы;
- оформление работы в соответствии с предъявляемыми требованиями;
- учет замечаний руководителя в процессе выполнения и доработки работы;
- правильность и обоснованность ответов студента в ходе защиты.

Результаты выполнения курсовой работы оцениваются отметками по четырех бальной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Отметка выставляется на титульном листе курсовой работы, в зачетной ведомости, и зачетной книжке студента.

Курсовая работа, выполненная несамостоятельно, не по теме, без соблюдения правил, предъявляемых к ее оформлению, возвращается студенту без проверки с указанием причин. В этом случае курсовая работа выполняется вновь.

Студентам, не присутствующим на защите курсовой работы в установленный срок, в ведомости проставляется отметка «неявка». Сдача на проверку и защита курсовой работы позже установленного срока допускается при наличии направления, выдаваемого деканатом в установленном порядке.

## 7. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Афанасенко И.Д., Борисова В.В.* Коммерческая логистика: учебник для ВУЗов. СПб.: Питер, 2011.
2. *Афонин А.М.* Промышленная логистика: учебное пособие М.: Форум, 2009.
3. *Гаджинский А.М.* Логистика: Учебник. 19-е изд. М.: Дашков и К, 2011.
4. *Гаджинский А.М.* Практикум по логистике. 8-е изд., перераб. и доп. М.: Дашков и К, 2010.
5. *Григорьев М.Н.* Логистика. Базовый курс: учебник для ВУЗов. М.: Юрайт, 2011.
6. *Канке А.А.* Логистика для бакалавров. М.: КноРус, 2011.
7. *Кондрашов В.М.* КОПР по логистике. М.: ВЗФЭИ, 2005.
8. Логистика: тренинг и практикум: учебное пособие для ВУЗов / Под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной: Государственный университет управления (ГУУ). М.: Проспект, 2010.
9. Основы логистики. Учебник для ВУЗов / Под ред. В. Щербакова. СПб.: Питер, 2009.
10. *Савенкова Т.И.* Логистика: учебное пособие. 5-е изд., стер. М.: Омега-Л, 2010.

11. *Саркисов С.В.* Управление логистическими цепями поставок: Учебное пособие. М.: Дело, 2006.
12. *Секерин В.Д.* Логистика: учебное пособие. М.: КНОРУС, 2011.
13. *Степанов В.И.* Логистика: учебник для ВУЗов. М.: Проспект, 2010.

## Исходные данные для выполнения расчетной задачи

Транспортный комплекс осуществляет доставку продукции потребителям в среднем количестве 5000 тыс. т, в том числе:

- железнодорожным транспортом – 2800 тыс. т;
- автомобильным транспортом – 2000 тыс. т;
- воздушным транспортом – 200 тыс. т.

Требуется определить изменение основных показателей работы различных видов транспорта в зависимости от капитальных вложений, рассчитав:

1. грузооборот;
2. доходы;
3. фондоотдачу;
4. рентабельность;
5. прибыль;
6. производительность труда;
7. численность работников;
8. себестоимость перевозок.

Период до инвестирования принимаем за базовый, а после инвестирования – за плановый.

Исходные данные показателей предприятия по основным видам транспорта представлены по вариантам в таблицах.



**Вариант 1**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	270	290	420	280
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	540	750	2860	4150
3	Оборотные фонды, млн. сом.	50	70	330	450
4	Численность работников, чел.	1250	800	490	2540
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	25000	27000	10800	62800
		7900	5600	1500	15000
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	9	11	25	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				100
					15
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	360	170	150	

**Вариант 2**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	350	380	540	370
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	480	800	1950	3230
3	Оборотные фонды, млн. сом.	80	50	270	400
4	Численность работников, чел.	1300	740	350	2390
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	18000	22000	6500	46500
		3800	9400	2500	15700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	15	20	38	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				95
					14
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	410	250	700	

**Вариант 3**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	330	360	520	350
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	250	700	2300	3250
3	Оборотные фонды, млн. сом.	120	75	230	425
4	Численность работников, чел.	1250	710	420	2380
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	16000	21500	7000	44500
		3200	8500	2000	13700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	14	21	42	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				180
					51
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	450	660	660	

**Вариант 4**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	250	280	400	290
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	410	650	3500	4560
3	Оборотные фонды, млн. сом.	90	110	700	900
4	Численность работников, чел.	1300	750	600	2650
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	15000	23000	9000	47000
		3000	8500	3300	14800
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	10	15	35	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				110
					17
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	400	350	800	

**Вариант 5**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	270	300	420	310
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	430	680	3000	4110
3	Оборотные фонды, млн. сом.	100	150	900	1150
4	Численность работников, чел.	1400	700	450	2550
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	22000	25000	8600	55600
		4500	9000	3700	17200
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	12	15	36	19
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				205
					17
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	250	500	450	

**Вариант 6**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	240	270	390	280
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	520	700	2700	3920
3	Оборотные фонды, млн. сом.	90	120	700	910
4	Численность работников, чел.	1300	800	380	2480
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	16000	21000	7500	44500
		3200	10000	3300	16500
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	13	16	38	21
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				150
					20
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	350	700	500	

**Вариант 7**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	270	290	420	280
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	480	800	1950	3230
3	Оборотные фонды, млн. сом.	50	70	330	450
4	Численность работников, чел.	1250	800	490	2540
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	18000	22000	6500	46500
		3800	9400	2500	15700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	9	11	25	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				105
					15
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	410	250	700	

**Вариант 8**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	350	380	540	370
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	540	750	2860	4150
3	Оборотные фонды, млн. сом.	80	50	270	400
4	Численность работников, чел.	1300	740	350	2390
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	25000	27000	10800	62800
		7900	5600	1500	15000
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	15	20	38	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				109
					13
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	360	170	150	

**Вариант 9**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	330	360	520	350
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	410	650	3500	4560
3	Оборотные фонды, млн. сом.	120	75	230	425
4	Численность работников, чел.	1300	750	600	2650
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	15000	23000	9000	47000
		3000	8500	3300	14800
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	14	21	42	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				180
					22
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	400	350	800	

**Вариант 10**

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	240	250	450	290
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	850	900	2300	4050
3	Оборотные фонды, млн. сом.	190	210	700	1100
4	Численность работников, чел.	450	710	420	1580
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	17200	24800	7550	49550
		3200	8500	2000	13700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	10	15	35	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				150
					32
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	450	660	660	

Вариант 11

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	570	690	920	880
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	640	850	3860	5350
3	Оборотные фонды, млн. сом.	250	170	380	800
4	Численность работников, чел.	1250	800	490	2540
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	26000	28000	12800	66800
		7300	5200	1600	14100
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	9	11	25	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				160
					50
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	360	170	150	

Вариант 12

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	450	580	540	470
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	1480	1800	1750	5030
3	Оборотные фонды, млн. сом.	180	150	170	500
4	Численность работников, чел.	2300	740	850	3890
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	14000	25000	6900	45900
		3700	9800	2200	15700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	15	20	38	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				290
					73
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	410	250	700	

Вариант 13

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	380	460	720	350
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	950	870	2600	4420
3	Оборотные фонды, млн. сом.	90	75	130	295
4	Численность работников, чел.	1250	710	420	2380
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	14000	22500	6500	43000
		3000	8800	2200	14000
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	14	21	42	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				180
					15
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	450	660	660	

Вариант 14

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	850	780	1400	890
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	2410	2650	3900	8960
3	Оборотные фонды, млн. сом.	290	310	550	1150
4	Численность работников, чел.	100	790	570	1460
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	18000	25000	9400	52400
		2200	4500	2000	8700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	10	15	35	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				100
					18
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	400	350	800	

Вариант 15

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	870	120	920	810
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	2430	2680	3000	8110
3	Оборотные фонды, млн. сом.	900	850	750	2500
4	Численность работников, чел.	1200	900	850	2950
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	21000 2500	27000 4000	8900 4700	56900 11200
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	12	15	36	19
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				180 90
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	450	400	350	

Вариант 16

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	240	270	390	280
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	1520	1700	2700	5920
3	Оборотные фонды, млн. сом.	190	220	500	910
4	Численность работников, чел.	1100	800	580	2480
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	18000 3200	25000 10000	7000 3300	50000 16500
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	75	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	13	16	38	21
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				150 20
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	850	900	750	



Вариант 17

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	850	750	1200	980
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	2480	1800	1900	6180
3	Оборотные фонды, млн. сом.	150	170	230	550
4	Численность работников, чел.	1050	840	400	2290
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	18000 3800	22000 9400	6500 2500	46500 15700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	9	11	25	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				100 45
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	710	450	790	

Вариант 18

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	450	580	940	870
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	1540	1750	2860	6150
3	Оборотные фонды, млн. сом.	180	510	270	960
4	Численность работников, чел.	900	740	350	1990
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	20000 7500	26000 5500	15800 2500	61800 15500
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	15	20	38	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				290 135
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	460	470	550	

Вариант 19

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	430	260	520	380
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	2410	2650	3500	8560
3	Оборотные фонды, млн. сом.	420	475	330	1225
4	Численность работников, чел.	800	750	600	2150
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	15500 3000	25000 8500	9500 3300	50000 14800
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	14	21	42	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				180 15
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	600	550	700	

Вариант 20

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	750	680	800	990
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	2250	2700	2300	7250
3	Оборотные фонды, млн. сом.	290	210	700	1200
4	Численность работников, чел.	950	710	820	2480
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	16000 3200	21500 8500	7000 2000	44500 13700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	10	15	35	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				200 19
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	750	760	960	

Вариант 21

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	370	390	520	480
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	740	750	3060	4550
3	Оборотные фонды, млн. сом.	50	70	330	450
4	Численность работников, чел.	1250	800	490	2540
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	25000 7900	27000 5600	10800 1500	62800 15000
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	9	11	25	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				190 25
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	360	170	150	

Вариант 22

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	350	380	540	370
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	480	800	1950	3250
3	Оборотные фонды, млн. сом.	380	450	570	625
4	Численность работников, чел.	100	540	450	2380
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	18000 2200	22000 5500	6500 3000	44500 13700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	15	20	38	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				120 13,5
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	310	350	380	

Вариант 23

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	430	460	720	350
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	250	700	2300	3250
3	Оборотные фонды, млн. сом.	120	175	330	625
4	Численность работников, чел.	1250	710	420	2380
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	16000 3200	21500 8500	7000 2000	44500 13700
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	14	21	42	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				80 10,5
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	450	360	460	

Вариант 24

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	250	280	400	290
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	480	600	500	1580
3	Оборотные фонды, млн. сом.	90	110	700	900
4	Численность работников, чел.	1300	750	600	2650
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	14600 3000	27200 8500	4500 3300	46300 14800
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	10	15	35	16
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				100 12
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	500	750	800	

Вариант 25

Приложение 1

№	Показатель	ж/д	авт/т	возд/т	ТК
1	Средняя дальность перевозок, км	240	260	390	250
2	Основные производственные фонды, млн. сом.	430	680	3000	4110
3	Оборотные фонды, млн. сом.	120	170	400	690
4	Численность работников, чел.	1400	700	450	2550
5	Эксплуатационные расходы, в том числе накладные, тыс. сом.	22000	25000	8600	55600
		3500	7200	3100	13800
6	Удельные вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объема работ, %	60	70	80	75
8	Доходная ставка, тыйын на 1 т/км	12	15	36	19
9	Финансовые инвестиции, млн. сом., в основные производственные фонды, в оборотные средства				90
					7
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т.	350	500	450	

КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ  
 Кафедра «Экономика и управление на предприятии»

## КУРСОВАЯ РАБОТА ПО ЛОГИСТИКЕ

*Тема: Закупочная логистика на предприятии оптовой торговли*

*Выполнил: студент группы ЭП – 1–12 Иванова Н.Л.  
 Руководитель: ст. преподаватель Сидоров В.И.*

Работа защищена с оценкой « \_\_\_\_\_ »

Дата защиты « \_\_\_ « \_\_\_\_\_ 20 г.

Бишкек 2013

Тема: **Закупочная логистика на предприятии оптовой торговли**

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	
Глава 1. Теоретические аспекты организации материально-технического снабжения на предприятии .....	
1.1. Сущность и цели материально-технического снабжения .....	
1.2. Планирование закупок и оценка Эффективности закупочной логистики .....	
1.3. Организация закупочной логистики в оптовой торговле .....	
Глава 2. Совершенствование процессов закупочной логистики на предприятии .....	
2.1. Мероприятия по оптимизации партии поставки .....	
2.2. Совершенствование процесса автоматизации закупочной деятельности предприятия .....	
2.3. Экономическая эффективность предложенных мероприятий .....	
Глава 3. Расчетная задача .....	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	
ЛИТЕРАТУРА .....	

*Татьяна Олеговна Амиди*

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
к выполнению курсовой работы  
по дисциплине «Логистика»  
для студентов, обучающихся  
по направлению «Экономика»  
профиль  
«Экономика предприятий и организаций»

Редактор *А.И. Дегтярева*  
Компьютерная верстка – *Ю.Ф. Атаманов*

Подписано в печать 21.11.13. Формат 60x84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>  
Офсетная печать. Объем 2,75 п.л.  
Тираж 100 экз. Заказ 253.

Отпечатано в типографии КРСУ  
720048, Бишкек, ул. Горького, 2