

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Кафедра «Защита в чрезвычайных ситуациях»

**Б.С. Ордобаев, З.Н. Намазов,
Ш.С. Абдыкеева**

**МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ
СИТУАЦИЯХ**

**Учебное пособие для студентов
направления «Техносферная
безопасность» профиля «ЗЧС»**

Бишкек 2014

УДК 351.862.64(075.8)

М 33

Рецензенты:

У.М. Шамырканов – канд. тех. наук, доц., нач. УМЧС по г. Бишкек,
Ж.Б. Жумагулов – нач. УМЧС по Чуйской области

Рекомендовано к изданию кафедрой «Защита в чрезвычайных ситуациях» КРСУ и Ученым Советом факультета АДИС

М 33 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ: учебное пособие для студентов направления «Техносферная безопасность» филиала «ЗЧС» / Б.С. Ордобаев, З.Н. Намазов, Б.А. Иманбаев, Ш.С. Абдыкеева. Бишкек: Изд-во КРСУ, 2014. 82 с.

Изложены основы организации материально-технического обеспечения мероприятий ЕГСЧС, в том числе первоочередного жизнеобеспечения пострадавшего населения, а также обеспечения горюче-смазочными материалами, продовольствием и медицинской помощью и транспортного обеспечения мероприятий ЕГСЧС. Приведены материалы по технической и специальной подготовке личного состава сил и средств ЕГСЧС, а также основы организации восстановления вооружения и техники. Предназначено для студентов специальности ЗЧС, БЖД, а также для инженерно-технических работников МЧС КР.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
<i>Тема 1. Основы организации материального обеспечения мероприятий ЕГСЧС ГЗ.....</i>	<i>5</i>
<i>Тема 2. Организация первоочередного жизнеобеспечения пострадавшего населения.....</i>	<i>12</i>
<i>Тема 3. Хранение государственных материальных резервов</i>	<i>16</i>
<i>Тема 4. Обеспечение горюче-смазочными материалами</i>	<i>21</i>
<i>Тема 5. Медицинское обеспечение в зоне чрезвычайной ситуации</i>	<i>29</i>
<i>Тема 6. Продовольственное обеспечение при чрезвычайной ситуации</i>	<i>31</i>
<i>Тема 7. Основы организации транспортного обеспечения мероприятий ЕГСЧС</i>	<i>36</i>
<i>Тема 8. Порядок использования транспорта при выполнении перевозок</i>	<i>40</i>
<i>Тема 9. Особенности перевозок опасных грузов</i>	<i>48</i>
<i>Тема 10. Система технического обеспечения ЕГСЧС</i>	<i>52</i>
<i>Тема 11. Техническая и специальная подготовка личного состава сил и средств ЕГСЧС</i>	<i>58</i>
<i>Тема 12. Содержание и принципы организации восстановления вооружения и техники</i>	<i>62</i>
<i>Тема 13. Нормы и нормативы первоочередного обеспечения различных групп населения в ЧС</i>	<i>65</i>
ПРИЛОЖЕНИЕ	69
ЛИТЕРАТУРА	81

ВВЕДЕНИЕ

История человечества – это история борьбы с разного рода опасностями, бедствиями, которые представляют угрозу во всех сферах деятельности, поэтому цивилизация вынуждена постоянно решать проблемы безопасности.

Главная задача государственной системы гражданской защиты (ГСГЗ) – предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Реализация этой задачи предполагает заблаговременное осуществление комплекса мер, направленных на предупреждение и максимально возможное уменьшение рисков возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение материальных потерь и размеров ущерба окружающей природной среде. Проблема носит межведомственный и межрегиональный характер и требует комплексного подхода на государственном уровне, повышения ответственности органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и их руководителей за своевременное проведение мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций. Чрезвычайные ситуации в результате воздействия различных факторов на человека и окружающую среду приводят к травмам и гибели людей, наносят огромный материальный и моральный ущерб.

Обстановка, возникшая в результате чрезвычайной ситуации (далее ЧС), характеризуется резким несоответствием между потребностью в материальных средствах и их наличием в зоне чрезвычайной ситуации. Обстановка может потребовать расширения номенклатуры необходимых материальных средств. В системе материального обеспечения основной задачей является доставка, с помощью которой будет создаваться необходимый объем материальных средств, восполняться их потери и расход.

Материально-техническое обеспечение мероприятий гражданской обороны и сил единой государственной системы по предупреждению и действиям в чрезвычайных ситуациях является одним из условий успешного ведения аварийно-спасательных и других аварийных работ в зонах разрушений, возникших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также в районах чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий.

ТЕМА 1. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ЕГСЧС ГЗ

Согласно Постановлению Правительства Кыргызской Республики от 29 ноября 2005 г. № 541 пункт 6 «О ЕДИНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ» основной задачей в области материального и технического обеспечения является создание ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Материальное обеспечение – это комплекс мероприятий, охватывающий производство, распределение, накопление и использование материальных средств в целях обеспечения функционирования и дальнейшего развития ЕГСЧС и выполнения мероприятий ГЗ при взаимодействии военного и гражданского секторов экономики для обеспечения органов управления и сил ГЗ и ЕГСЧС при их действиях по предупреждению в чрезвычайных ситуациях.

Техническое обеспечение – это комплекс мероприятий, обеспечивающий бесперебойную эксплуатацию технических средств, своевременное техническое обслуживание, эксплуатацию и ремонт всех видов техники, привлекаемой для решения задач ЕГСЧС и ГЗ, а также снабжения ремонтных органов запасными частями и расходными материалами. Материальное и техническое обеспечение организуется в тесном взаимодействии и, как правило, представлено единым органом управления материально-технического обеспечения.

Руководящим органом в ЕГСЧС является Правительство Кыргызской Республики, координирующими – Межведомственная комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и ведомственные комиссии по чрезвычайным ситуациям в органах исполнительной власти. Постоянно действующим органом управления является Министерство по чрезвычайным ситуациям (далее МЧС КР), осуществляющее свою деятельность совместно с органами исполнительной власти.

В центральном аппарате МЧС образован Департамент материально-технического обеспечения и вооружения (ДМТОиВ), который является самостоятельным структурным подразделением. Он организует и руководит следующим: 1) системой тылового, матери-

ально-технического обеспечения войск ГЗ, аварийно-спасательных и других формирований МЧС КР, вооружением и военной техникой; 2) техническим обеспечением (эксплуатация, ремонт и накопление необходимых запасов вооружения, военной техники и другого имущества) войск ГЗ, поисково-спасательных служб (ПСС); 3) медицинским обеспечением войск ГЗ, созданием лечебной базы подведомственных МСЧ лечебных учреждений.

ДМТОиВ принимает участие в формировании гуманитарной помощи населению КР и зарубежных стран, пострадавшему в чрезвычайных ситуациях. Отделы департамента по направлениям деятельности проводят работу в тесном взаимодействии с Минздравом КР, Минфином КР, Госрезервом КР, с Министерством транспорта и коммуникации КР по вопросам создания страховых и резервных фондов, запасов материально-технических средств, организации обеспечения пострадавшего населения товарами первой необходимости и доставку в районы чрезвычайных ситуаций.

Координирующими органами ЕГСЧС в регионах являются, как известно, региональные центры и районные отделы по делам гражданской обороны чрезвычайным ситуациям, которые участвуют в создании на территории региона резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций, организуют материально-техническое обеспечение органов управлений по делам ГЗ. В аппарате регионального центра созданы отделы вооружения и техники; тыла и материальных ресурсов.

Отдел вооружения и техники руководит следующим:

- системой обеспечения войск ГЗ, аварийно-спасательных и других формирований;
- организацией технически правильной эксплуатации техники;
- организацией технического обслуживания и ремонта вооружения и техники;
- снабжением ремонтным фондом, запасными частями и расходными материалами,
- подготовкой органов управления для решения задач технического обслуживания.

Отдел тыла и материальных ресурсов руководит следующим:

- созданием запасов материальных средств;

- оснащением сил ГЗ и ЕГСЧС материальными средствами в соответствии с табелем;
- обеспечением всеми видами материально-технических средств, сил ЕГСЧС при ведении аварийно-спасательных работ;
- созданием запасов обеспечения продуктами питания первой необходимости населения, пострадавшего при чрезвычайных ситуациях.

Органы территориального, местного самоуправления создают резервы финансовых, материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций. Координирующими руководящими органами на территориальном, местном уровне являются комиссии по чрезвычайным ситуациям (областей, городов, районов). В составе государственных управлений по чрезвычайным ситуациям имеются отделы материально-технического обеспечения, которые выполняют следующие задачи:

- разрабатывают и в дальнейшем корректируют план материально-технического обеспечения мероприятий ГЗ;
- создают резервы материальных средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- занимаются оснащением ГЗ материальными средствами в соответствии с установленными нормами;
- обеспечивают все виды материально-технических средств для выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- проводят подготовку сил служб ГЗ, предназначенных для осуществления мероприятий материально-технического обеспечения.

Материальные средства из государственного резерва для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций выдают на основании запроса мобрезерва исполнительной власти, на который возложены функции координации работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Материальное и техническое обеспечение мероприятий и действий сил ГЗ на территориальном и местном уровне осуществляется по видам службами и органами снабжения.

Материальное обеспечение организуется одновременно с техническим обеспечением для согласованного решения задач по поддержанию в готовности органов управления и сил ГЗ

к действиям по предназначению. Используют материально-технические средства как местной экономической базы, так и государственных запасов. Сущность материального обеспечения заключается в бесперебойном удовлетворении потребностей в материально-технических средствах при решении задач, стоящих перед ГЗ и ЕГСЧС.

Материальное обеспечение организуется в следующих целях:

- заблаговременной подготовки и поддержания в постоянной готовности сил ГЗ;
- создания условий для быстрого перевода всей системы ГЗ с мирного на военное положение;
- проведения профилактических мероприятий по предупреждению возникновения ЧС;
- обеспечения и выполнения мероприятий ЕГСЧС и ГЗ для выживания населения в условиях военного времени.
- координации работ по созданию и использованию системы чрезвычайных резервных фондов, включая государственные резервы, для проведения первоочередных работ по ликвидации ЧС, контроля за целевым расходованием средств, выделяемых Правительством КР на проведение мероприятий по ликвидации ЧС;
- организации финансирования материального и технического обеспечения войск ГЗ КР и других формирований МЧС КР; (финансируют в установленном порядке из резервного фонда Правительства КР мероприятий по ликвидации ЧС, контролирует использование выделенных материальных и финансовых ресурсов);
- координации действий соответствующих органов по обеспечению населения, проживающего в районах активных загрязнений, районах экологически чистыми продуктами питания и промышленными товарами первой необходимости;
- организации в установленном порядке формирования и доставки гуманитарной помощи пострадавшему населению;

Основные принципы организации материального обеспечения:

1. Войсковые части и учреждения ГЗ, укомплектованные военнослужащими, обеспечиваются материально-техническими средствами, выделяемыми МЧС КР.

2. Органы управления и силы ГЗ обеспечиваются материально-техническими средствами за счет бюджета объектов, административных территорий и государства в целом.

3. Накопление материально-технических средств путем эшелонирования осуществляется с учетом достаточной потребности в них.

4. Оснащение органов управления и сил ГЗ материально-техническими средствами осуществляется в соответствии с табелями оснащения.

Основными задачами материального обеспечения мероприятий ГЗ и ЕГСЧС являются следующие:

- разработка и корректировка планов материального обеспечения мероприятий ГЗ;
- создание запасов материальных средств с учетом принципов разумной достаточности на складах госкомрезерва, объектах экономики;
- оснащение сил ГЗ материальными средствами в соответствии с табелизацией и содержание их в готовности к использованию по назначению в ЧС;
- создание и подготовка органов управления и сил служб ГЗ, предназначенных для осуществления материального обеспечения мероприятий и действий сил ГЗ и ЕГСЧС в мирное и военное время;
- обеспечение всеми видами материально-технических средств для проведения АСДНР при ликвидации последствий ЧС;
- создание запасов, обеспечение продуктами питания и предметами первой необходимости населения, пострадавшего в результате ЧС.

Успешное выполнение задач материального обеспечения мероприятий ЕГСЧС и ГЗ достигается следующим:

- заблаговременным, четким планированием и правильной организацией материального обеспечения;
- высокой и всесторонней подготовкой системы материального обеспечения к действиям в условиях ЧС;
- выявлением и мобилизацией материальных ресурсов, правильным их размещением и использованием;
- содержанием необходимых запасов материальных средств во всех звеньях снабжения, рациональным их размещением

и распределением, непрерывным и своевременным подвозом войскам и силам ГЗ;

- надежной защитой материальных средств;
- твердым, гибким и непрерывным управлением всей системой материального обеспечения.

Материальное обеспечение мероприятий и действий сил ГЗ осуществляют по видам снабжения службами и органами снабжения.

К службам, организующим и осуществляющим материальное обеспечение, относятся служба торговли и питания; служба материально-технического снабжения; служба снабжения горюче-смазочными материалами; коммунально-техническая служба.

Материальное обеспечение осуществляют и многие другие службы, в том числе: инженерная (строительные материалы и оборудование для защитных сооружений); техническая (запасные части и материалы для обслуживания и ремонта); связи (средства связи и оповещения); противопожарная (пожарная техника и имущество); медицинская; радиационной и химической защиты (объекта).

К материальным средствам обеспечения относятся следующие: специальная техника и имущество ГЗ; инженерная техника и имущество; автотранспортная техника; горючие и смазочные материалы; продовольствие, вода, кухонный инвентарь; строительные материалы; обменная одежда и др.

При этом имущество и техника включают такие составляющие, как средства защиты органов дыхания и кожи; средства радиационной и химической разведки и дозиметрического контроля; фильтровентиляционное оборудование ЗС; средства связи и оповещения; медицинские средства индивидуальной и коллективной защиты, медицинское оборудование. Выделение СИЗ, МСИЗ, приборы РХР, дозконтроля, средств связи и другой спецтехники и имущества ГЗ осуществляется из фондов оснащения учреждений ГЗ. Указанные фонды распределяются управлениями ГЗ. Специальное имущество и техника закладываются на хранение по объектам и на склады мобрезерва.

Служба торговли и питания создается на базе органов управления и объектов торговли. Она осуществляет обеспечение формирований ГЗ, эвакуации, пораженных и пострадавших продовольствием, горячей пищей, а также обменными фондами одежды, обуви, белья

в соответствии с установленным порядком и нормами снабжения. Начальником этой службы назначают руководителя департамента услуг и потребительского рынка администрации соответствующего административно-территориального образования. В его ведении полностью находятся система и предприятия торговли независимо от собственности и предприятия общественного питания.

К силам и средствам службы относятся следующие объекты: хлебопекарные предприятия; складские помещения и овощехранилища; торговые организации и предприятия; предприятия общественного питания; продовольственные, промтоварные базы и склады холодильники.

Гражданские организации гражданской обороны включают подвижные пункты питания (ППП ГЗ); подвижные пункты продовольственного снабжения (ПППС); подвижные пункты вещевого снабжения (ППВС).

Структура и функции подвижных формирований службы торговли и питания. ППП ГЗ предназначен для обеспечения горячей пищей личного состава ГСГЗ, больных и пораженных находящихся в ОПМ (из расчета ППП на ОПМ), а также пострадавших в условиях чрезвычайных ситуациях. Он формируется на базе предприятий общепита (столовых, кафе, ресторанов). Состоит из двух звеньев приготовления и раздачи пищи.

ПППС предназначен для обеспечения сухим пайком. Формируется на базе предприятий торговли и общественного питания. Состоит из двух звеньев (звено фасовки раздачи сухих пайков). За 10 часов осуществляет выдачу 5000 пайков.

ППВС предназначен для обеспечения ПуСО, СОП ОПМ (1 ППВС на 20 ОПМ) обменным фондом вещевого имущества и моющими средствами с целью замены личному составу формирований (пораженных) вещевого имущества, зараженного или загрязненного выше ПДН. Состоит из двух звеньев (звенья снабжения вещевым имуществом) личного состава 14 человек, двух грузовых автомобилей, двух прицепов. Формируется на базе промышленных магазинов и складов.

Служба материально-технического снабжения создается на базе управлений (отделов) снабжения и сбыта. Начальником службы МТС назначают руководителя соответствующего управления или

отдела администрации. Для обеспечения мероприятий ГЗ служба располагает всеми материально-техническими средствами на территории республики, края, города, района, сосредоточенными на базах и складах по подчиненности.

Служба снабжения горючими и смазочными материалами (ГСМ) создается на базе предприятий снабжения ГСМ (нефтебазы, склады ГСМ, автозаправочные станции). Она осуществляет обеспечение горючим техники, привлекаемой для выполнения мероприятий ГЗ. Служба для заправки техники, кроме стационарных АЗС, создает подвижные формирования ПАЗС, состоит из двух звеньев (подвоза и заправки), личного состава из 10–13 человек, 8 автозаправщиков, 2 прицепов. За 10 часов имеет возможность осуществить заправку 500 единиц техники.

Коммунально-техническая служба создается на базе областных, городских производственных управлений ГУП «Водоканал». Названные службы организуют свою работу в тесном взаимодействии между собой и другими службами в зависимости от структуры, области, края, республики и создавшейся обстановки.

ТЕМА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТРАДАВШЕГО НАСЕЛЕНИЯ

Первоочередное жизнеобеспечение – это комплекс мероприятий, проводимых в звене подсистемы ЕГСЧС в интересах своевременного, бесперебойного и полного удовлетворения потребностей пострадавшего населения и личного состава сил ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в пище, воде, местах обогрева и отдыха и временном месте проживания.

Основными задачами первоочередного жизнеобеспечения являются следующие:

- обеспечение населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, продуктами питания и организация их горячего питания до момента предоставления (появления) возможности самостоятельно себя обслуживать;
- обеспечение личного состава гражданских организаций ГЗ, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайной си-

туации, горячим питанием на время исполнения ими своих служебных обязанностей;

- обеспечение населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, предметами первой необходимости для поддержания жизнедеятельности (теплые вещи, определенная номенклатура горюче-смазочных материалов);
- обеспечение населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, временным жилым фондом, предоставляемым им до момента принятия дальнейших решений;
- обеспечение личного состава гражданских организаций ГЗ, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, местами для отдыха и обогрева;
- обеспечение населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, и личного состава гражданских организаций ГЗ, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, водой в тех местах, где отсутствует или нарушено централизованное водоснабжение.

Первоочередное жизнеобеспечение представляет собой процесс обеспечения, в первую очередь, населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, необходимым набором минимальных материальных и иных ресурсов для его нормальной жизнедеятельности, а в военное время (опосредованно через создание приемлемых условий для населения) и для устойчивого функционирования экономики.

Рассматривая значение первоочередного жизнеобеспечения, рассмотрим наше внимание на следующих его составляющих:

- значение первоочередного жизнеобеспечения для населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации;
- значение первоочередного жизнеобеспечения для органов исполнительной и вообще государственной власти района (региона), пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации;
- значение первоочередного жизнеобеспечения для объектов экономики и экономики района (региона), пострадавшего от чрезвычайной ситуации в целом.

Таким образом, под жизнеобеспечением понимается комплекс мероприятий по поддержанию (восстановлению) нормальной жиз-

недеятельности пострадавшего населения и возвращение его к работе для достижения общей цели.

Одной из основных служб материального обеспечения гражданской защиты является Служба торговли и питания гражданской защиты. Она осуществляет обеспечение формирований ЕГСЧС, эвакуируемого пострадавшего населения, пораженных и пострадавших продовольствием, горячей пищей, а также обменными фондами одежды, обуви, белья в соответствии с установленным порядком и нормами снабжения.

Основными задачами службы торговли и питания гражданской защиты являются следующие:

- обеспечение населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, продуктами питания и организация их горячего питания до момента предоставления (появления) возможности самостоятельно себя обслуживать;
- обеспечение личного состава формирований ЕГСЧС, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, горячим питанием на время исполнения ими своих служебных обязанностей;
- обеспечение населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, предметами первой необходимости для поддержания жизнедеятельности;

К силам и средствам службы относятся хлебопекарные предприятия; складские помещения и овощехранилища; торговые организации и предприятия; предприятия общественного питания; продовольственные, промтоварные базы и склады, холодильники; предприятия по производству одежды и обуви.

В службе торговли и питания создаются подвижные формирования, призванные обеспечить выполнение основных задач. К ним относятся подвижные пункты питания (ППП); подвижные пункты продовольственного снабжения (ПППС); подвижные пункты вещевого снабжения (ППВС).

Подвижный пункт питания (ППП) предназначен для обеспечения горячей пищей личного состава формирований ЕГСЧС, больших и пораженных, а также пострадавших в условиях чрезвычайных ситуациях. Он формируется на базе предприятий общественного питания (столовых, кафе, ресторанов).

Подвижный пункт продовольственного снабжения (ПППС) предназначен для обеспечения личного состава формирований ЕГСЧС, больных и пораженных, а также пострадавших в условиях чрезвычайных ситуациях сухим пайком. Формируется на базе предприятий торговли и общественного питания.

Подвижный пункт вещевого снабжения (ППВС) предназначен для обеспечения ПуСО, СОП ОПМ (1ППВС на 20 ОПМ) обменным фондом вещевого имущества и моющими средствами с целью замены личному составу формирований ЕГСЧС, а также пораженным, вещевого имущества, зараженного или загрязненного выше ПДН.

Служба торговли и питания в соответствии с планом ГЗ организует закладку аварийных запасов продовольствия и воды на пунктах управления и в защитных сооружениях ГЗ, а также обеспечивает создание запасов продовольствия на предприятиях массового питания.

Запасы создаются в следующих размерах: на 3 суток на одного укрываемого в убежищах, подвижных пунктах питания, подвижных пунктах продовольственного снабжения; на 15 суток в столовых, лечебных и детских учреждениях, пунктах управления области; на 3 суток в пунктах управления города, района, объекта.

Материально-техническое снабжение формирований, ведущих АСДНР и пострадавшего населения, состоит в бесперебойном снабжении их материально-техническими средствами. Основной службой, решающей вопросы материально-технического снабжения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, является **Служба материально-технического снабжения Государственной системы гражданской защиты**. Кроме того, к выполнению мероприятий материально-технического снабжения при проведении АСДНР привлекаются звенья обеспечения самих формирований.

Служба материально-технического снабжения создается на базе управлений (отделов) снабжения и сбыта администрации соответствующего административно-территориального образования. Начальником службы материально-технического снабжения назначают руководителя соответствующего управления или отдела администрации органа исполнительной власти или местного самоуправления. Для обеспечения мероприятий ГЗ служба располагает всеми материально-техническими средствами на территории республики,

края, области, города, района, сосредоточенными на базах и складах по подчиненности.

Снабжение горючим – это комплекс мероприятий, обеспечивающий бесперебойную эксплуатацию технических средств, своевременную заправку техники горючим и обеспечение смазочными материалами, эксплуатацию и ремонт всех видов техники, привлекаемой для решения задач ЕГСЧС. Снабжение горючим организуется в тесном взаимодействии с другими видами материального обеспечения.

Снабжение горючим и смазочными материалами организуется в следующих целях:

1. Заблаговременной подготовки и поддержания в постоянной готовности сил и ГЗ и ЕГСЧС.
2. Создания условий для быстрого перевода всей системы ГЗ с мирного на военное положение.
3. Проведения профилактических мероприятий по предупреждению возникновения ЧС.
4. Проведения обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении ЧС и ликвидации их последствий.

ТЕМА 3. ХРАНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕЗЕРВОВ

Государственный материальный резерв предназначен для следующего: обеспечения мобилизационных нужд Кыргызской Республики; обеспечения первоочередных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; оказания государственной поддержки различным отраслям экономики, предприятиям, учреждениям, организациям в целях стабилизации экономики при временных нарушениях снабжения важнейшими видами сырьевых и топливно-энергетических ресурсов, продовольствия в случае возникновения диспропорций между спросом и предложением на внутреннем рынке; оказания гуманитарной помощи.

Для управления материальными ценностями государственного и мобилизационного резервов при Правительстве Кыргызской Республики создается Фонд государственных материальных резервов.

Фонд государственных материальных резервов и его территориальные органы организуют и осуществляют контроль за образова-

ем, сохранностью и условиями хранения запасов государственных материальных резервов на предприятиях-ответхранителях независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности. Комплектованием государственных материальных резервов занимаются министерства, административные ведомства республики и их подведомственные предприятия, организации в первоочередном порядке согласно номенклатуре и нормам накопления, утверждаемым Правительством Кыргызской Республики.

Областные государственные администрации, мэрия города Бишкек, другие органы местного самоуправления выполняют следующее:

- дают согласие на размещение на подведомственных им территориях предприятий, учреждений и организаций для хранения материальных ценностей государственного материального резерва;
- обеспечивают соблюдение требований действующего законодательства в области формирования, хранения и использования запасов материальных ценностей государственного материального резерва на подведомственных им территориях;
- оказывают содействие в заключении договоров с расположенными на подведомственных им территориях предприятиями, учреждениями и организациями независимо от форм собственности и организационно-правовых форм на поставку материальных ценностей в государственный материальный резерв и их ответственное хранение;
- несут ответственность за создание мобилизационного резерва на подведомственных им предприятиях, в учреждениях и организациях;
- в случае необходимости обращаются в установленном порядке с просьбами о заимствовании или разбронировании материальных ценностей из государственного материального резерва, а также с предложениями о закладке материальных ценностей в государственный материальный резерв.

Запасы материальных ценностей государственного материального резерва размещаются на предприятиях, в учреждениях и организациях, специально предназначенных для хранения государственного материального резерва. Размещение и строительство

на территории Кыргызской Республики предприятий, учреждений и организаций, других субъектов системы государственного материального резерва осуществляются в порядке, устанавливаемом Правительством Кыргызской Республики.

Сведения о нормах накопления, о поставке, выпуске, закладке, об освежении, дислокации и фактических запасах мобилизационного резерва являются государственной тайной, разглашение которой влечет за собой ответственность в установленном законом порядке. На все виды резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС устанавливаются и доводятся в установленном порядке сроки хранения.

Выполнение основной задачи хранения обеспечивается следующим:

- правильным размещением, устройством, оборудованием, содержанием и использованием складов;
- тщательным приемом поступающих материальных ресурсов и устранением выявленных недостатков;
- подготовкой материальных ресурсов к хранению с применением консервации;
- подготовкой мест для хранения и поддержания в них условий, снижающих влияние окружающей среды на материальные ресурсы;
- созданием необходимых условий хранения для каждого вида материальных ресурсов (температура, относительная влажность воздуха, вентиляция) и соблюдением санитарно-гигиенических требований;
- постоянным наблюдением за качественным состоянием хранимых ресурсов и своевременным проведением мероприятий, обеспечивающих их сохранность (очистка, просушка, консервация, техническое обслуживание и проверка, перекладка, проведение лабораторных испытаний, переконсервация, борьба с вредителями и др.);
- проведением периодических проверок материальных ресурсов, условий и мест их хранения;
- строгим соблюдением режима хранения в зависимости от физических и химических свойств материальных ресурсов;
- максимальной механизацией погрузочно-разгрузочных работ;

- правильным подбором и обучением работников складов, наличием штатной единицы начальника склада;
- надежной организацией охраны складов и соблюдением правил пожарной безопасности;
- своевременной заменой и освежением материальных ресурсов в соответствии с установленными сроками хранения;
- поддержанием в исправном состоянии подъездных путей к складам и местам погрузки в любое время года и суток.

Сроком хранения считается период, в течение которого тот или иной вид материальных ресурсов, хранящихся в условиях, предусмотренных документацией, отвечает установленным техническим требованиям. Гарантийный срок хранения – период, в течение которого предприятие-поставщик гарантирует исправность изделий при соблюдении правил их хранения. До истечения установленных гарантийных сроков хранения проводится контроль качества изделий. Резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС должны храниться как материальные ценности длительного хранения, в законсервированном виде и отдельно от других материальных средств.

Под консервацией понимается комплекс мероприятий, направленных на обеспечение содержания материальных ресурсов в технически исправном состоянии с применением средств и методов защиты от воздействия окружающей среды. В случае утраты или порчи материальных ресурсов резервов в результате несоблюдения необходимых условий хранения, восполнение их производится за счет средств объектов, осуществляющих хранение этих материальных ресурсов. Руководители объектов, на которых размещены резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС, должны систематически проверять наличие, качественное состояние, условия хранения, учет и готовность к использованию материальных ресурсов резервов.

Склад для хранения товаров и материалов является составной частью складского хозяйства предприятия, и его состав (количество и техническое устройство мест хранения) зависит от профиля предприятия, масштабов и организации решаемых им задач и от номенклатуры материалов, закладываемых на хранение.

По техническому устройству места хранения подразделяются на открытые, полузакрытые и закрытые. *Открытые (открытая*

площадка) – участок территории, приспособленный для хранения материалов, не обеспечивающий защиту их от воздействия внешней среды, используется для хранения строительных материалов, проката черных металлов. *Полузакрытые (навесы)* – крыша на опорах, предохраняющая от прямого воздействия осадков и солнечной радиации. *Закрытые (отапливаемые и неотапливаемые хранилища)* – капитальные сооружения, предохраняющие от воздействия осадков, запыления, солнечной радиации, а также резких колебаний температуры и влажности воздуха.

Места хранения (площадки, навесы, хранилища) могут быть специализированными и универсальными в зависимости от номенклатуры и объема хранимых материалов.

Специализированные места хранения предназначены для хранения определенных видов материалов, не допускаемых к совместному хранению с другими материалами или требующих специальных условий и режимов хранения, или для хранения больших объемов одной номенклатуры. К ним относятся холодильники для хранения мяса и коровьего молока; резервуары для хранения нефтепродуктов, этилового спирта, растительного масла.

Универсальные места хранения предназначены для хранения широкой номенклатуры материалов, требующих одинаковых условий и режимов хранения. В необходимых случаях для улучшения работы на таких складах могут быть выделены участки (секции), специализированные для одноименных материалов.

Основными требованиями, предъявляемыми к складу в целом, являются соответствие емкости склада запасу хранимых материалов; обеспечение сохранности количества и качества материалов; рациональная организация складского оперативного процесса (приемка, внутрискладские работы, выдача). На складах целесообразно иметь специальные места для проведения технического приема, консервации, переконсервации и выдачи материалов.

В зависимости от номенклатуры материалов используют следующие основные группы оборудования для их хранения: 1) для штучных и затаренных материалов, металла, инструмента – стеллажи, поддоны, настилы, шкафы, сейфы; 2) для незатаренных сыпучих материалов – бункерные устройства, закрома; 3) для нефтепродуктов и других жидкостей – резервуары различных конструкций.

При применении любого из указанных способов хранения должны соблюдаться следующие основные условия:

- обеспечение вентиляции воздуха;
- удобство осмотра и возможность количественного подсчета;
- наиболее выгодное и экономичное использование мест хранения материалов без перекладки;
- обеспечение допустимой нагрузки на пол, стеллаж, настил;
- возможность быстрой выдачи материалов.

Склад должен быть укомплектован набором измерительного оборудования и приборов, необходимых для выполнения складских операций при приеме, хранении и выдаче материалов (линейки, рулетки, кронциркули, ареометры, весы, мерные емкости и т.п.). Хранилища, навесы, открытые площадки должны быть укомплектованы противопожарным оборудованием, инвентарем, запасами песка (воды) по нормам, установленным органами пожарного надзора.

ТЕМА 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

Снабжение горючим – это комплекс мероприятий, обеспечивающих бесперебойную эксплуатацию технических средств, своевременную заправку техники горючим и смазочными материалами, эксплуатацию и ремонт всех видов техники, привлекаемой для решения задач ЕГСЧС и ГЗ. Снабжение горючим организуется в тесном взаимодействии с другими видами материального обеспечения.

Снабжение горючим и смазочными материалами организуется в следующих целях:

- заблаговременной подготовки и поддержания в постоянной готовности сил и ГЗ и ЕГСЧС;
- создания условий для быстрого перевода всей системы ГЗ мирного на военное положение;
- проведения профилактических мероприятий по предупреждению возникновения ЧС;
- обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении ЧС и ликвидации их последствий.

Основные принципы организации снабжения горючим и смазочными материалами. Органы управления и силы ГЗ обе-

спечиваются горючим и смазочными материалами в счет бюджета объектов, административных территорий и государства в целом. Накопление материальных средств по службе снабжения горючим и смазочными материалами производится путем эшелонирования с учетом достаточной потребности в них. Оснащение органов управления и сил ГЗ материальными средствами осуществляется в соответствии с табелями оснащения.

В комплекс основных задач снабжения горючим и смазочными материалами мероприятий ГЗ и ЕГСЧС входит следующее:

- разработка и корректировка планов снабжения горючим и смазочными материалами мероприятий ГЗ;
- создание запасов материальных средств, исходя из принципов разумной достаточности на складах, объектах экономики;
- оснащение сил ГЗ материальными средствами в соответствии с табелизацией и содержание их в готовности к использованию по назначению в ЧС;
- обеспечение всеми видами горючего и смазочных материалов для проведения АСДНР при ликвидации последствий ЧС.

Успешное выполнение задач снабжения горючим и смазочными материалами мероприятий ЕГСЧС и ГЗ достигается: 1) заблаговременным, четким планированием и правильной организацией снабжения; 2) высокой и всесторонней подготовкой системы снабжения горючим и смазочными материалами к действиям в условиях ЧС; 3) выявлением и мобилизацией материальных ресурсов, правильным их размещением и использованием; 4) содержанием необходимых запасов материальных средств во всех звеньях снабжения, рациональным их размещением и распределением, непрерывным и своевременным подвозом силам ГЗ.

Служба снабжения горючим обеспечивает формирования всеми сортами и марками горючего, масел, консистентных смазок и специальных жидкостей, применяемых на силовых установках, автомобильной и инженерной технике, имеющейся на вооружении формирования, а также техническими средствами для перекачки, хранения, заправки, замера, фильтрации, подогрева, транспортировки и контроля качества горючего.

Чтобы получить горючее и технические средства, формирование должно быть зачислено на снабжение. Зачисление на снабжение

производится на основании аттестата или приказа вышестоящего начальника. При зачислении на снабжение формированию выдают книжку чековых требований, прикрепляют к ближайшему складу (нефтебазе) горючего и выдают ему наряд или включают в разрядку на получение горючего. Обеспечение части ГЗ осуществляется по годовым планам снабжения довольствующего органа.

Годовым планом снабжения определяется лимит расхода и план его поставки, а так же устанавливается размер переходящего запаса для части ГЗ. **Лимитом расхода** горючего называют количество горючего, разрешенное к расходу на планируемый период, а **планом поставки** – количество горючего, выделенное на планируемый период к отгрузке, получению с нефтебаз или складов для расхода в пределах установленного лимита и создания необходимых запасов.

Для обеспечения текущей потребности в горючем создаются запасы горючего текущего довольствия. Запасы горючего текущего довольствия, имеющиеся на конец календарного периода, называются переходящими запасами.

Горючее поставляется формированию или части ГО централизованно и децентрализованно. **Расходом горючего** считается количество горючего фактически сгоревшего в двигателях, топках котлов, осветительных и нагревательных приборах, а также использованного в качестве растворителя, моющей жидкости, для разжижения масла в системах смазки двигателей и агрегатов трансмиссии и для дезактивации. Горючее списывается в расход по форменным путевым листам, карточкам учета работы стационарных двигателей, агрегатов и расхода горючего, ведомостям движения авиационного горючего, машинно-вахтенным журналам и актам.

Расходом на материальные части считается количество масла, фактически сгоревшего в двигателях, слитого из системы смазки при его замене, масла, использованного для промывки системы смазки и агрегатов трансмиссии, а также выданного на машины (агрегаты) для смазки трансмиссии, деталей и узлов в соответствии с периодичностью и объемом обслуживания. Масло списывается в расход на технике, находящейся в эксплуатации по выдаче его на машину. Масла, имеющиеся в системе смазки машин, находящихся в консервации, засчитываются в наличие.

Расходом смазок и специальных жидкостей считается количество смазок и специальных жидкостей, выданных в соответствии с действующими нормами, а также для проведения регламентных работ и других нужд. Расходом низкотемпературной охлаждающей жидкости считается количество жидкости, израсходованной в течение зимнего периода на восполнение эксплуатационных потерь и промывку системы охлаждения двигателей, а также количество жидкости, не подлежащей восстановлению.

Горючее расходуется строго в пределах установленного лимита. Лимит расхода на масла, смазки и специальные жидкости не устанавливается. Эти продукты расходуются по нормам, установленным инструкциями и приказами. Технические средства формирования и частям ГО выдаются при формировании, а в дальнейшем по плану снабжения в пределах табельной потребности.

Номенклатура резервов горюче-смазочных материалов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должна предусмотреть в определенных количествах бензин и керосин различных марок, дизельное топливо, топливо авиационное, моторное и трансмиссионное, масла разных марок, топочный мазут, нефть, природный газ и уголь.

Организация заправки машин горючим

По принципу организации можно выделить заправку в стационарных и полевых условиях. Заправка в стационарных условиях, как правило, производится на стационарных заправочных пунктах (ЗП) и на автозаправочных станциях (АЗС). Основным оборудованием АЗС (ЗП) для заправки машин являются металлические резервуары для хранения горючего, трубопроводы, топливо- и маслораздаточные колонки, тара для масел и смазок, заправочный инвентарь, средства пожаротушения.

В служебных помещениях устанавливается пульт дистанционного управления. На АЗС (ЗП) предусматривается возможность хранения необходимых марок горючего. Количество заправочных колонок принимается из расчета заправки 15 автомобилей в час одной колонкой.

Силы и средства службы ГСМ – автозаправочные станции; нефтебазы, которые формируются на базе предприятий нефте-

продуктов, имеющих средства подвоза и заправки. Для полного и своевременного материального обеспечения формирований ГО повышенной готовности в них создают штатные подразделения материально-технического обеспечения.

Группы МТО полностью обеспечивают по всем видам материальных средств свои формирования, включаются в сводные отряды, отряды механизации работ.

Подвижные заправочные станции. Подвижные средства заправки предназначены для заправки колесных и гусеничных машин горючим и маслом в полевых условиях. К ним относятся автотопливозаправщики, автотопливомаслозаправщики, автомаслозаправщики и автомобильные цистерны. Топливозаправщики предназначены для заправки машин профильтрованным горючим с замером выданного количества. Кроме того, с помощью топливозаправщиков можно заполнять собственные цистерны горючим из резервуара; перекачивать горючее из одного резервуара в другой, минуя свою цистерну; перемешивать разные виды горючего для приготовления смесей.

Все топливозаправщики имеют одинаковую конструктивную схему и отличаются лишь расположением отдельных агрегатов, их количеством и параметрами. Топливозаправщик состоит из шасси автомобиля, на котором смонтированы цистерна для горючего, топливный насос с приводом, топливные фильтры, счетчики, трубопроводы и рукава с арматурой и приборами. На некоторых топливозаправщиках (ТЗ-16, ТЗ-22) это оборудование смонтировано на полуприцепах.

Горючее перекачивается насосом, привод которого осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, на полуприцепе от специального двигателя. От цистерны до раздаточного крана подача горючего осуществляется с помощью фильтров грубой и тонкой очистки и проходит через счетчики. В кабине управления размещаются контрольно-измерительные приборы, фильтры, счетчики, рычаги управления, задвижки и заземляющее устройство. При выполнении всех операций во избежание пожара раздаточные краны обязательно заземляются.

Масло- и водомаслозаправщики. Следует помнить, что в интервале температуры наружного воздуха 5°С вязкость горючего меняется мало, тогда как у масла она значительно увеличивается,

а вода замерзает. Вследствие этого заправка машин маслом и водой в условиях низких температур без подогрева невозможна. Нагрев масла и воды осуществляется двумя способами: с помощью разогретой воды (в водомаслозаправщиках); с помощью циркуляции масла по нагретым трубопроводам (в маслозаправщиках).

Таким образом, масло- и водомаслозаправщики предназначены для выполнения следующих операций: заполнения маслом (маслом и водой); нагрева масла и воды; заправки нагретым маслом и водой машин; перекачивания масла и воды из одного резервуара в другой, минуя котёл.

Автомобильные цистерны и прицепы являются средством подвоза горючего. Автомобильные цистерны, оборудованные механическим насосом, фильтром, счетчиком и раздаточными рукавами, успешно используются для заправки гусеничных и колесных машин.

Учет горючего и технических средств. Учет в службе снабжения горючим должен отражать действительное наличие и качественное состояние горючего и технических средств, а также их движение за каждый день. Учету подлежат все виды материальных средств независимо от источника поступления и способа приобретения.

Учет горючего и технических средств ведется всегда отдельно от учета других видов материального обеспечения. Каждая приходно-расходная операция должна быть оформлена правильно составленным первичным учетным документом. Приходно-расходный документ считается исполненным, если по нему произведен прием (отпуск) материальных средств, хотя бы не в полном объеме. На дополнение или досдачу составляется новый документ.

Нормирование расхода горючего. Нормирование расхода горючего – это установление плановой меры его потребления, базирующиеся на изучении эксплуатационных, экономических, технических, организационных и других факторов, влияющих на величину расхода. Основная задача нормирования – обеспечить применение технически и экономически обоснованных прогрессивных норм расхода горючего для осуществления нормальной эксплуатации техники, экономии и наиболее эффективного использования нефтепродуктов.

Для автомобильной техники – это норма расхода горючего машиной конкретной марки за единицу пробега (времени) применительно к определенным условиям работы. Размерностью норм явля-

ется 1 л на 100 км пробега для колесных машин и 1 л на 1 км пробега (1 ч работы) для гусеничной техники. Нормы расхода горючего на работу автомобильной техники устанавливаются отдельно по бензину, дизельному топливу и смазочным материалам по номенклатуре и маркам (моделям) машин в соответствии с классификацией, установленной руководящими документами.

С учетом функционального назначения и особенностей использования автомобильная техника для нормирования расхода горючего подразделяется на две группы. К первой группе относятся грузовые автомобили, выполняющие транспортные грузоперевозки одиночными машинами или с использованием прицепов. Работа автомобилей первой группы учитывается в тонно-километрах. Ко второй группе относится остальная колесная автомобильная техника, работа которой не учитывается в тонно-километрах из-за нецелесообразности или невозможности такого учета, а также гусеничные трагачи, транспортеры-трагачи и тракторы.

Нормы расхода топлива повышаются в условиях работы в зимнее время в южных районах страны до 5 %; в северных – до 15 %; в районах крайнего севера и местностях, приравненных к районам крайнего севера, – до 20 %; в остальных районах страны – до 10 %.

При проведении работ в горных местностях расходы топлива повышаются следующим образом: при высоте над уровнем моря от 500 до 1500 м – на 5 %; от 501 до 2000 м – на 10 %; от 2001 до 3000 м – на 15 %; и свыше 3000 м – на 20 %. При работе в городах с населением свыше 1 млн. чел. расходы топлива повышаются до 10 %; а при работе, требующей частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой (в среднем более чем одна остановка на один километр пробега – маршрутные автобусы, автомобили по очистке почтовых ящиков, инкассация денег и т.п.), – до 10 %.

При перевозке крупногабаритных, взрывоопасных и т. п. грузов, требующей пониженных скоростей движения автомобилей (до 20 км/ч), – до 10 %. При пробеге первой тысячи километров автомобилями, вышедшими из капитального ремонта и новыми, а также при централизованном перегоне таких автомобильной своим ходом в одиночном состоянии расходы топлива повышаются – до 10 %; при перегоне в спаренном или строенном состоянии – до 20 %; почасовая работа грузовых бортовых автомобилей или их постоянная рабо-

та в качестве технологического транспорта, или в качестве грузовых таксомоторов – до 10 %.

Работа в карьерах (с тяжелыми дорожными условиями), движение по полю (при проведении сельскохозяйственных работ), а также при вывозке леса (на лесных участках вне основной магистрали) повышает расход топлива до 20 %; а работа в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов – до 35 % на срок не более одного месяца.

Нормы расхода топлива рассчитываются по следующему соотношению:

1. Для легковых автомобилей:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

где Q_H – нормативный расход топлива, л; H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100км; S – пробег автомобиля, км; D – поправочный коэффициент (надбавка или снижение) к норме, %.

2. Для грузовых автомобилей:

$$Q_H = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W),$$

где Q_H – нормативный расход топлива, л; H_s – базовая норма расхода топлива, л/100км; S – пробег автомобиля, км; H_w – норма расхода топлива на перевозку полезного груза; W – транспортная работа, т/км.

3. Для грузовых бортовых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{зан} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D),$$

где: Q_H – нормативный расход топлива, литры; S – пробег автомобиля или автопоезда, км; $H_{зан}$ – норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза рассчитывается соотношением:

$$H_{зан} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км,}$$

где H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{зан} \times = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача); H_g – норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т/км; G_{np} – собственная масса прицепа или полуприцепа, т; H_w – норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т/км; W – объем транспортной работы, т/км. Этот показатель определяют по формуле:

$$W = G_{сп} \times S_{сп},$$

где G – масса груза, т; $S_{сп}$ – пробег с грузом, км; D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка).

4. Нормы расхода топлива для специального подвижного состава на шасси автомобилей в период стоянки определяют по формуле

$$Q_H = (001 - H_{sc} - S + H_m T) - (1 + 0.01 - D),$$

где Q_H – нормативный расход топлива, л; H_{sc} – индивидуальная норма на пробег спецавтомобиля, л/100км; S – пробег к месту работы и обратно и обратно, км; H_m – норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на операцию; T – время работы оборудования, час или количество операций; D – надбавка или снижение, %.

Эксплуатационные нормы расхода горючего для тракторов определяются на 1 час работы в литрах в движении без прицепа, с прицепом и на месте без нагрузки. Эксплуатационные нормы расхода горючего для строительных и дорожных машин (автогрейдеры, автомобильные краны, бульдозеры, пневмоколесные краны, экскаваторы и электросварочные агрегаты) определяются на 1 час работы в литрах; автопогрузчикам нормы определяются, кроме того, на 100 км пробега. Нормы расхода горючего для стационарных двигателей определяются в граммах на одну лошадиную силу в час.

ТЕМА 5. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В ЗОНЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Медицинское обеспечение в зоне чрезвычайной ситуации – комплекс мероприятий по удовлетворению потребностей населения в первой медицинской помощи, сортировке пораженных и оказании им необходимой квалифицированной и элементов специализированной медицинской помощи в зоне чрезвычайных ситуаций с последующей, при необходимости, эвакуацией в лечебные заведения для стационарного лечения, а также по выполнению санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий. Медицинское обеспечение в зоне чрезвычайных ситуаций включает: 1) оценку медико-тактической обстановки; 2) ведение медицинской разведки, определение потребности сил и средств для выполнения мероприятий по оказанию медицинской помощи пораженным (больным) и их эвакуации из зоны чрезвычайных ситуаций; 3) медицинское обеспе-

чение пострадавшего населения, оставшегося без средств жизнеобеспечения, а также спасателям, ведущим работы в зоне чрезвычайных ситуаций; 4) проведение санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий, обеспечивающих предупреждение возникновения инфекционных заболеваний.

Задачи медицинского обеспечения следующие:

- организация медицинской разведки, лабораторного контроля за зараженностью радиоактивными, отравляющими веществами, бактериальными средствами объектов внешней среды, продовольствия и воды;
- проведение санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий среди личного состава сил ЕГСЧС и населения в районе ЧС;
- выявление и изоляция заболевших, организация карантина в очагах бактериального заражения и эпидемий; оказание первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуация их в лечебные учреждения; подготовка формирований и лечебных учреждений службы медицины катастроф к действиям в ЧС; снабжение сил ЕГСЧС и населения медикаментами, медицинским и санитарно-хозяйственным имуществом.

Планирование медицинского обеспечения осуществляется в соответствии с решением начальника ГЗ (председателя комиссии по ЧС). Непосредственным организатором является начальник медицинской службы. В плане медицинского обеспечения, разрабатываемом на карте, отражаются границы административного деления; районы природно-очаговых заболеваний; пункты управления медицинской службы; места размещения и состав медицинских учреждений и формирований; наличие больничных баз с указанием коечной емкости; частей и учреждений военно-медицинской службы военного округа (флота), выделяемых по плану взаимодействия; маршруты эвакуации пораженного населения автомобильным, железнодорожным, водным транспортом; места развертывания эвакуационных пунктов и распределительных пунктов; районы расположения санитарно-транспортных формирований.

В пояснительной записке отмечают основные задачи медицинского обеспечения и службы экстренной медицинской помощи (ЭМП) по вариантам возможных ЧС; расчет привлекаемых сил и средств, их задачи и сроки готовности; состав и задачи сил военно-медицинской

службы военного округа, флота, выделяемых по плану взаимодействия; организация управления и другие вопросы.

В распоряжении по медицинскому обеспечению фиксируют краткие выводы, исходя из обстановки (характер очагов поражения, санитарные потери и их характеристика, зараженность местности, состояние сил и средств медицинской службы); основные задачи медицинских формирований и порядок их развертывания; порядок и сроки проведения лечебно-эвакуационных, санитарно-гигиенических мероприятий, привлекаемые силы и средства; порядок взаимодействия с другими службами, формированиями ГЗ, медицинскими силами и учреждениями военного округа, флота; мероприятия по организации материально-технического и транспортного обеспечения; порядок и сроки представления донесений.

Для обеспечения организационных и оперативных мероприятий по оказанию медицинской помощи и организации медицинской эвакуации пострадавших из зон чрезвычайных ситуаций создана служба медицины катастроф (СМК). Основными задачами службы медицинских катастроф как функциональной подсистемы ЕГСЧС являются следующие:

- организация и осуществление медицинского обеспечения при ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение готовности органов управления, систем связи и оповещения формирований СМК к действиям в чрезвычайных ситуациях;
- создание и рациональное использование резервов финансовых, медицинских и материально-технических ресурсов для обеспечения работы СМК;
- обеспечение формирований и учреждений здравоохранения всеми видами медицинского и санитарного имущества.

ТЕМА 6. ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Основным источником обеспечения формирований продовольствием, техникой и имуществом являются централизованные ресурсы государства. Поставки продовольствия, техники и имущества производятся на основании плана. В план поставок включа-

ется фондируемая продукция: мука, крупа, макаронные изделия, крахмал, мясные продукты, рыбные продукты, жиры, молочные продукты, яйцо, чай, сахар, печенье, шоколад, какао, табачные изделия, картофель и овощи свежие, зернофураж, черные и цветные металлы, лес, холодильники, полевые технические средства и другое имущество.

Продовольствие поставляется равномерными партиями в течение всего квартала. Не полностью реализованные наряды текущих кварталов выполняются в следующих кварталах и действительны до конца календарного года.

К примерной номенклатуре резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций по продовольствию относятся:

- Мука: мучные смеси, пшеничная 1 с, 2 с, высшего; ржаная 1с, 2 с и др.
- Мучные изделия: сухари, хлеб, макаронные изделия, галеты, др.
- Крупа разная: рисовая, гречневая, пшено, манная, овсяная, др.
- Детское питание: сухие молочные смеси, консервы, соки.
- Мясопродукты: говядина, свинина, баранина, птица, др.
- Рыбопродукты: свежие, мороженные.
- Масло: животное, растительное, жиры.
- Молоко сухое.
- Овощи-фрукты: картофель, картофель сушеный, овощи сушеные, сухофрукты, др.
- Консервы мясные: говядина тушеная, свинина тушеная, говядина в собственном соку, свинина в собственном соку, др.
- Консервы рыбные: в масле, в собственном соку, в томатном соусе.
- Консервы растительные: соки, смеси, овощные салаты, овощная икра.
- Консервы молочные: сгущенные, концентрированные.
- Сухой паек.
- Соль.
- Сахар (песок, рафинад).
- Чай (фасованный, развесной).
- Вода минеральная.
- Табачные изделия, спички.
- Свечи.

Обычно объем резерва материальных ресурсов для ликвидации ЧС рассчитывается органом управления областей КР из расчета снабжения 5000 человек на трое суток.

Нормы и нормативы первоочередного жизнеобеспечения различных групп населения продовольствием и водой в чрезвычайных ситуациях. Части ЕГСЧС и формирования являются основными потребителями материальных средств продовольственной службы. Для удовлетворения своих потребностей продовольственная служба выполняет ряд операций: определяет потребность в продовольствии, технике и имуществе; истребует необходимые материальные средства у обеспечивающего органа, получает их с обеспечивающих складов и от поставщиков; организует хранение продовольствия, техники и имущества, производит заготовку картофеля, овощей и их переработку, ведет учет и отчетность и организует обеспечение личного состава всем необходимым по службе.

Основная задача продовольственной службы – организация своевременного, бесперебойного и высококачественного питания личного состава. Продукты по нормам продовольственных пайков при трехразовом питании распределяются по калорийности: на завтрак 30–35 %, на обед 40–45 %, а на ужин 30–20 %. Правильный режим питания должен также предусматривать приготовление разнообразной пищи, что достигается умелым подбором блюд.

Основной задачей хранения продовольствия, включенного в резерв для ликвидации ЧС, является обеспечение их количественной и качественной сохранности в течение всего периода хранения, а также обеспечение постоянной готовности к быстрой выдаче по предназначению. На все виды резервов продовольствия для ликвидации ЧС устанавливаются и доводятся в установленном порядке сроки хранения.

Замороженное мясо и масло хранятся в холодильниках при минусовых температурах. Конструкции холодильников должны обеспечивать поддержание заданного температурно-влажностного режима и соответствующие санитарные условия хранения масла и мяса. Перед загрузкой камеры холодильника вестибюли, платформы и другие помещения и оборудование приводятся в технически исправное состояние и эксплуатируются в строгом соответствии с санитарными правилами для холодильников.

Все камеры оборудуют датчиками для дистанционного измерения температуры на центральном пульте, установленном в машинном отделении холодильника. Кроме того, каждая камера холодильника обеспечивается проверенными измерительными приборами: термометром и прибором для измерения влажности воздуха. Холодильники обеспечиваются противопожарным оборудованием и средствами тушения пожара по действующим нормам. Каждый этаж холодильника должен обеспечиваться необходимым количеством противогазов марки «К» и «КД». В холодильниках температура воздуха в камерах хранения мяса и масла должна поддерживаться до -25°C , кроме существующих холодильников с паспортной температурой, составляющей -18°C .

Относительная влажность воздуха в камерах холодильников должна поддерживаться при хранении замороженного мяса 95–98 %, в камерах, оборудованных ледяными экранами, близкой к 100 %, масла – 85–90 %. Не допускается совместное хранение масла и мяса с другими товарами, имеющими специфический запах. Для каждого товара (мяса, масла) необходимо выделять отдельные камеры. Выемка масла и мяса производится не менее чем за четыре месяца до истечения срока хранения.

Замороженное мясо в тушах, полутушах, четвертинах укладывают в штабели отдельно по видам (говядина, баранина, свинина) и по упитанности в соответствии с имеющимися клеймами. Камеры холодильника должны загружаться до полного заполнения их грузового объема при плотной укладке мяса.

Масло укладывается в штабели вагонными партиями. Масло в ящиках укладывается в штабели без зазора между пакетами. При поступлении масла в непакетированном виде формирование пакетов производится при выгрузке его из вагона на стандартных поддонах. При этом ящики укладываются трафаретом наружу.

Высота штабеля определяется из условий максимального использования грузового объема камеры с учетом прочности тары и допустимой нагрузки на перекрытие. При контроле качественной сохранности мяса и масла производятся замеры температур воздуха в камерах холодильника один раз в сутки. Данные измерения заносятся в журнал.

При появлении признаков ухудшения качества мяса и масла производится их освежение, независимо от установленного срока их

хранения. Для хранения муки и крупы используют неотапливаемые склады 2-ой категории огнестойкости.

Складирование муки и крупы производится отдельными штабелями по разработанным схемам размещения с учетом обеспечения устойчивости штабелей; количественной и качественной сохранности продукции и тары; наиболее эффективного использования складской площади и создания необходимых условий для производства погрузочно-разгрузочных работ или для приемки, подработки, отпуска и наблюдения за состоянием качества в процессе хранения. При этом должны быть учтены особенности каждого склада, климатические условия и допустимые нагрузки на 1 кв. м складской площади.

Штабеля крупы и муки формируются из одной или нескольких вагонных партий однородных по качеству, ассортименту, сорту, дате выработки и выбоя, затаренных в мешки с одинаковой массой НЕТТО, с одинаковыми гарантийными сроками хранения на поддонах одного размера и одной высоты.

Мука и крупа, для сохранности которых необходимо усиленное проветривание, укладываются сквозной укладкой. Укладка мешков производится на сухие чистые подтоварники высотой 25–30 см. В многоэтажных складах, начиная со 2 этажа, могут применяться подтоварники высотой до 15 см.

Запрещается складирование муки и крупы вместе с зерном, отходами, отрубями, комбикормами, тарой, оборудованием и материалами, а также просеивание, перетаривание муки и крупы и очистка тары в складах, где хранится продукция. Не допускается совместное хранение муки и крупы с другими товарами. Для обеспечения сохранности муки и крупы, затаренных в мешки, необходимо поддерживать оптимальные условия хранения: температуру не более 10 °С и влажность воздуха до 70 %.

Хранение мясных и рыбных консервов осуществляется только в неотапливаемых складах. Для хранения молочных консервов в первую очередь используют сухие подвальные помещения холодильников, а при их отсутствии – неотапливаемые кирпичные (железобетонные) складские помещения с утепленной кровлей.

Штабеля консервов формируют из одной или нескольких вагонных партий, однородных по качеству, ассортименту и сортам, вре-

мени выработки (в пределах одного квартала для консервов мясных и рыбных и месяца для консервов молочных) в банках и ящиках одного типа и размера с одинаковыми гарантийными сроками хранения на поддонах одного размера и одной высоты. В отапливаемых складах, занятых консервами, в зимнее время должна поддерживаться температура на уровне нижнего ряда ящиков +2 +4 °С, допускается повышение температуры до +6 +8 С⁰ и относительная влажность воздуха не выше 75 %. Длительное воздействие высоких температур (свыше 20°С) нежелательно при хранении всех видов консервов.

Силами и средствами службы являются стационарные предприятия торговли; предприятия хлебопечения, общественного питания; предприятия, содержащие продовольствие; предприятия пищевой и легкой промышленности; подвижные формирования службы; контрольно-пищевые лаборатории.

Для организации питания в полевых условиях используется подвижный пункт питания, который предназначен для обеспечения личного состава формирований и пораженного населения горячей пищей. Такой пункт включает 25 человек личного состава, три грузовых автомобиля, авторефрижератор, автоводоцистерну и две кухни, имеет возможность за 10 часов работы при двухразовом питании приготовить и раздать пищу на 1200 человек. Формируется на базе предприятий общественного питания (столовых, кафе, ресторанов).

ТЕМА 7. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ЕГСЧС

Транспортное обеспечение – комплекс мероприятий, охватывающий подготовку, техническую эксплуатацию, техническое прикрытие и восстановление путей сообщения и трубопроводов, а также выделение (распределение) и подготовку транспортных средств для перевозки войск, подвоза материальных средств и эвакуации (является видом тылового обеспечения).

Транспортные средства – машины и технические устройства, предназначенные для перевозки личного состава, оружия, военной техники и других материальных средств. Для транспортирования применяют специально созданные транспортные средства и народнохозяйственные.

Виды транспорта: железнодорожный; автомобильный; воздушный; водный.

Все виды транспорта объединены в сложную взаимосвязанную систему, которая включает:

- **транспортную сеть** – железные дороги, автомобильные дороги, внутренние водные пути, каналы, шлюзы и т. д.;
- **транспортные узлы** – узловые железнодорожные станции, узлы автомобильных дорог, морские и речные порты, аэропорты, сети городского транспорта;
- **подвижной состав** – локомотивы, вагоны, суда морские и речные, воздушные суда, автомобили и т. д.

Транспортное обеспечение организуется комиссиями по ЧС, органами управления ГСГЗ через начальников соответствующих служб в соответствии с решением начальника ГЗ (председателя комиссии по ЧС) с целью своевременного вывоза эвакуируемого населения, доставки сил РСЧС и их рабочих смен к местам работы и размещения, вывоза из районов ЧС материальных ценностей.

Основными задачами транспортного обеспечения являются следующие:

- обеспечение общей, инженерной, химической, пожарной и радиационной разведки на маршрутах движения аварийно-спасательных сил в район ЧС;
- доставка аварийно-спасательных сил и средств в район ЧС;
- обеспечение первоочередных аварийно-спасательных и других неотложных работ;
- обеспечение дегазации и тушения пожаров;
- доставка в районы ЧС медицинского персонала и средств оказания медицинской помощи;
- эвакуация пострадавшего населения и беженцев;
- транспортировка погибших людей;
- перевозка материальных и других ценностей из районов ЧС;
- обеспечение работы системы управления на марше и в районах ЧС при проведении аварийно-спасательных работ;
- обеспечение боевой и специальной подготовки сил ЕГСЧС;
- доставка необходимых грузов пострадавшему населению;
- жизнеобеспечение пострадавшего населения (вода, тепло, продовольствие, жилье и др.);

- обеспечение мобилизационного развертывания сил ЕГСЧС и приведение их в боевую готовность.

Классификация перевозок

1. По видам различают перевозки железнодорожные; автотранспортные; водные; воздушные; комбинированные.

2. По характеру перевозки различают, как воинские; народнохозяйственные; гражданской защиты.

3. По содержанию выделяют: *оперативные* – перевозка частей, соединений к месту новой дислокации; *мобилизационные* – перевозка людских пополнений, автотранспорта и материально-технических средств для укомплектования подразделений и учреждений; *людские* – перевозка призывников и уволенных в запас; *снабжение* – перевозка материально-технических средств и других средств; *перевозки по медицинской эвакуации* (пораженных, больных, раненых), выполняемые специально оборудованными транспортными средствами; *материальные* – перевозка материальных и иных ценностей.

4. По виду планирующего органа перевозки бывают региональные; межрегиональные; централизованные.

5. По условиям выполнения различают перевозки мирного времени; перевозки военного времени.

Критерии выбора видов транспорта следующие: сроки выполнения перевозок; соображения оперативного характера (сложность обстановки, группировки сил, характер разрушений транспортных объектов); соображения транспортного характера (наличие и разветвленность путей сообщения, транспортных средств, наличие пунктов посадки, погрузки, погрузочно-разгрузочных устройств).

Предназначение автомобильных формирований служб ГЗ.

Автомобильные и автотранспортные колонны предназначены: для перевозки в загородную зону рассредоточиваемых рабочих, служащих и эвакуируемого населения; вывоза материальных и культурных ценностей; перевозки сил гражданской защиты к очагам поражения; эвакуации пораженных в лечебные учреждения загородной зоны; подвоза (вывоза) рабочих смен; доставки материальных средств.

Автомобильные колонны создают по 1–2 на область, район. В целях облегчения управления и улучшения использования они могут объединяться в отряды. Колонны для перевозки грузов создают из однотипных автомобилей, неиспользуемых для перевозки насе-

ления. Оснащение техникой и имуществом, не указанными в схеме, согласно нормам табелизации.

Характеристика транспорта

Железнодорожный транспорт предназначен для выполнения массовых перевозок на любые расстояния, позволяет перевозить любые грузы, вооружение, войска, крупногабаритную технику. Характерна высокая регулярность в любое время года и суток, в любых погодных условиях, высокая скорость и пропускная (провозная) способность. Однако этот вид транспорта имеет такие недостатки, как высокая уязвимость при применении современных средств поражения; трудность восстановления разрушенных объектов и высокая стоимость нового строительства.

Автомобильный транспорт предназначен для связи между другими видами транспорта и обладает высокой маневренностью по направлениям и более высоким сроком службы по сравнению с ж/д транспортом, более эффективен при перевозках на короткие расстояния. К недостаткам этого вида транспорта можно отнести высокую себестоимость, большой расход ГСМ; зависимость от погодных условий и качества дорог; большое количество обслуживающего персонала.

Водный транспорт подразделяется на морской и речной. Обладает высокой пропускной способностью при небольшой численности обслуживающего персонала.

Преимущества данного вида транспорта заключаются в следующем:

- Производительность труда на морском транспорте в 5,6 раза больше, чем на железных дорогах, в 5 раз выше, чем на речном, а себестоимость в 1,8 раза меньше, чем на этих видах транспорта.
- Стоимость основных фондов на 1 км речного пути в 13 раз ниже, чем на железной дороге.
- Баржи и суда можно использовать для устройства паромных переправ и наведения мостов.

Недостаток – сезонность работы (на южных реках навигация 240–270 дней; на северных – 120–150 дней).

Воздушный транспорт имеет основное преимущество в скорости доставки грузов при отсутствии или разрушении наземных ви-

дов транспорта. В основном воздушный транспорт привлекается для ведения разведки, обеспечения управления и связи, для проведения авиационных работ по дегазации и дезактивации местности; локализации и тушения пожаров; эвакуации раненых и больных.

Трубопроводный транспорт предназначен для доставки топлива из пунктов производства в пункты потребления. Иногда он используется не только для перемещения жидких или газообразных веществ, но и твердых тел (уголь, песок, гравий и т. д.). Трубопроводы подразделяются на магистральные, местные, внутривидовые, разводящие.

ТЕМА 8. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРЕВОЗОК

Самой сложной из перевозок при выполнении мероприятий ЕГСЧС является эвакуация (организованный вывод и вывоз из населенных пунктов населения; работников организаций, предприятий, объектов хозяйственной деятельности). Данный вид перевозки осуществляется всеми видами транспорта.

Порядок использования железнодорожного транспорта. Для перевозок населения планируется использовать вагоны пассажирского парка закрытого типа (мягкие, купейные); открытого типа (плацкартные, общие), межобластные и вагоны пригородных поездов; вагоны грузового парка (крытые, полувагоны). Для перевозки формируются эвакопоезда из вагонов пассажирского парка. Разрабатываются варианты графиков движения поездов на период эвакуации с учетом пропускной способности.

Начальники отделений железных дорог, отделов и соответствующих линейных предприятий подготавливают станции, сооружения и устройства станционного хозяйства для обеспечения посадки и высадки эвакуируемого населения путем разработки организационно-технических мероприятий:

- выделения путей и платформ для посадки и высадки эвакуируемых;
- определения маршрутов выхода людей к местам посадки, расстановки соответствующих указателей;
- передачи информации о подаче поездов, их месте назначения, времени отправления;

- определений мест размещения медицинских пунктов, пунктов питания, водоснабжения и т.д.;
- обеспечения общественного порядка, охранных мероприятий.

Количество вагонов в эвакопоезде обычно составляет: грузовых – 50 вагонов, пассажирских – 20, пригородных – 12 вагонов.

В целях максимального использования возможностей ж/д транспорта предусматривается следующее:

1. Увеличение количества вагонов в составах до предельно допустимых норм, исходя из возможностей прогонов ж/д.
2. Увеличение зон обращения пригородных поездов.
3. Сокращение времени оборота подвижного состава (за счет уменьшения времени погрузки-разгрузки, увеличения скорости движения).
4. Использование максимального количества станций и мест посадки и высадки (погрузки, разгрузки).
5. Принятие уплотненных норм посадки людей в вагоны, совмещенного способа размещения техники и материально-технических средств.

Приняты следующие нормы вместимости:

- для пассажирских вагонов открытого типа – 150 человек;
- закрытого типа – 100 человек;
- вагонов пригородных поездов – 200 человек;
- для грузовых крытых вагонов и полувагонов – 100 человек.

Предусматривается санитарная обработка грузовых вагонов (очистка, промывка, дезинфекция). Санитарный осмотр проводится санитарными врачами или опытными лицами среднего санитарного медицинского персонала. Норма времени для технического и санитарного осмотра составляет 1,5 мин.

Общее время на отбор вагонов можно определить по формуле:

$$T_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^M \frac{(N_{\text{кри}} t_{\text{кри}} + N_{\text{нли}} t_{\text{нли}}) K_i}{b},$$

где $N_{\text{кри}}$, $N_{\text{нли}}$ – количество вагонов и платформ в составе; $t_{\text{кри}}$, $t_{\text{нли}}$ – время, затрачиваемое на осмотр крытого вагона, платформы; K_i – коэффициент неисправности вагонов; b – количество бригад осматривщиков.

В результате осмотра изымаются вагоны, не соответствующие требованиям к техническому и санитарному состоянию.

Мелкие неисправности устраняются ремонтной бригадой. При обнаружении вагонов, зараженных радиоактивными веществами сверх установленных норм, такие вагоны отправляются в пункты обеззараживания, а при их отсутствии изолируются от остального подвижного состава и частично дезактивируются подручными средствами.

Для дезактивации вагонов могут использоваться имеющиеся на железных дорогах станционные пункты промывки вагонов и локомотивов: дезинфекционно-промывочные станции; дезинфекционно-промывочные пункты; пункты промывки оборудования вагонов; промывочно-пропарочные станции и пункты обработки цистерн, а также промывочно-пропарочные поезда.

Средние затраты времени на санитарную обработку крытого вагона следующие: увлажнение мусора – 2 мин; механическая чистка – 4 мин; промывка – 5 мин; дезинфекция – 3 мин.

При организации перевозок населения на расстояние более 500 км вагоны оборудуют отоплением, в состав включается вагон с кухнями или запасами продовольствия. Приспособления для посадки и высадки изготавливаются и хранятся предприятиями и организациями железнодорожного транспорта.

Время на посадку (высадку) населения с высоких платформ принимается равным 20–30 мин. На путях, не имеющих высоких платформ, а также для погрузки больных, детей и престарелых устанавливаются большие нормы погрузки. В качестве мест посадки могут использоваться пассажирские платформы; коммерческие платформы; платформы и площадки подъездных путей промышленных предприятий (по согласованию с руководством данных предприятий).

Места посадки должны удовлетворять следующим требованиям: обеспечивать посадку на широком фронте; исключать пересечения потоков населения, следующих на посадку; обеспечивать отправление поезда непосредственно с погрузочного места без дополнительных маневров. В местах посадки необходимо иметь погрузочно-разгрузочные приспособления, ускоряющие посадку и высадку; убежища и укрытия на наибольшую вместимость эвакопоезда; а также помещения для размещения людей в случае плохой погоды.

Для учебных и опытных целей начальники железных дорог (отделений дорог) совместно с начальниками штабов могут производить проверку вместимости подвижного состава и технологии посадки-высадки населения. В этих случаях бесплатно предоставляется подвижной состав: начальниками железных дорог до 15 вагонов и начальниками отделений дорог до 5 вагонов. Опытные перевозки населения оплачиваются согласно действующим тарифам на перевозку.

Порядок использования автомобильного транспорта. Для планирования, организации и выполнения автомобильным транспортом перевозок в республиках, краях, областях, городах, районах решениями соответствующих министерств, главами администраций создаются транспортные службы. При начальниках автотранспортных служб создают штабы, которые комплектуют из работников учреждений, входящих в состав службы. На автотранспортную службу ГЗ в мирное время возлагается разработка планов, организация и выполнение перевозок при возникновении ЧС, в период общей готовности и в военное время. Для выполнения перевозок привлекаются все автомобили, на которые возложена функция перевозки людей (автобусы, грузовые бортовые автомобили и автофургоны, а также легковые автомобили). Если их не достаточно, то разрешается использовать седельные тягачи с полуприцепами и самосвалы. Оборудование для подготовки автомобилей к перевозке населения изготавливается и накапливается автохозяйствами, которые привлекаются к перевозкам.

Для рационального использования автомобильного транспорта и обеспечения централизованного управления автотранспортные службы создают автомобильные колонны для перевозки населения и грузов. Заблаговременное создание автомобильных формирований позволяет планомерно и организованно проводить подготовку автотранспорта и органов управления к предстоящим перевозкам, более рационально использовать подвижной состав, водителей, работников и других специалистов в условиях ЧС и военного времени.

Автоколонны преобразуются в санитарный вариант путем установки типового санитарного оборудования (ТСО). Комплект ТСО-27–3 секции по 9 носилок. Носилки размещают в ярус по 1,2 или 3 секции в зависимости от марки автобусов. При этом 60 % штатных автобусов автосанитарного отряда (АСО) оснащаются ТСО, остальные автобусы предназначены для перевозки пораженных сидя. В этих

автобусах пассажирские кресла не демонтируются. Министерство транспорта обеспечивает АСО типовым санитарным оборудованием, а Министерство здравоохранения – носилками, за счет местного бюджета.

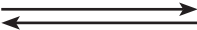
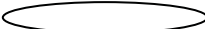

Нормы времени на установку одной секции ТСО, включая демонтаж пассажирских кресел, установлены следующие: для 1 человека – 6 часов; для 2 человек – 2,5 часа; для 3 человек – 1,5 часа.

Общее время на развертывание и приведение одного отряда в готовность с момента получения сигнала не должно превышать одних суток.

При использовании грузовой транспорт оборудуется универсальным санитарным приспособлением УСП-Г, в один комплект которого входит 8 носилок. Данные автоколонны целесообразно укомплектовывать однотипными автомобилями, двумя сменами водителей и закреплять за определенными маршрутами, сборными эвакуационными пунктами (СЭП), пунктами посадки (погрузки). Автомобили должны иметь указатели номеров колонны, которые с пропусками устанавливаются в правом нижнем углу ветрового стекла кабины.

Нормы вместимости посадок населения на машины принимаются с учетом тактико-технических возможностей транспортных средств. Для определения вместимости грузовых автомобилей в расчет принимается летом – 0,3 м²; зимой – 0,5 м² площади пола кузова на человека.

Пункты посадки обычно организуются в наиболее населенной части города, на промышленных предприятиях, вокзалах, пристанях, вблизи маршрутов эвакуации. Они должны обеспечивать возможность подъезда автотранспорта для посадки (погрузки) населения (имущества) и его маневра. Время на посадку одной автоколонны не должно превышать 25–30 мин. Движение автоколонны на маршрутах осуществляется следующими способами:

- маятниковым: 
- кольцевым: 
- смешанным: 

В каждом конкретном случае необходимо заранее планировать количество используемой техники с учетом пропускной способности маршрутов, так как вывоз населения необходимо осуществлять

в ограниченный сроки: до 500 тыс. чел. – 12 часов; свыше 500 тыс. чел. – 24 часа; а доставку рабочих и служащих на предприятия и обратно следует выполнять на более чем за 5 часов.

В случаях, когда пропускная способность дорог на отдельных участках ниже требуемой, могут быть рекомендованы следующие организационные и регулировочные мероприятия: организация одностороннего движения транспорта; исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одном уровне; запрещение стоянок автотранспорта на проезжей части эвакуационных путей; оборудование маршрутов указателями и дорожными знаками.

Для обеспечения управления автотранспортом и рационального его использования создается система диспетчерского руководства, которая включает в себя центральный диспетчерский пункт при штабе автотранспортной службы, диспетчерские пункты на маршрутах движения, совмещенные, как правило, с КПП службы охраны общественного порядка. Количество КПП и их размещение на автомобильных дорогах устанавливается этой же службой по согласованию со штабом ГЗ.

Посты регулирования, как правило, выставляются в исходных пунктах, узких местах, на крутых поворотах, подъемах, спусках, перевалах, пересечениях автодорог в одном уровне с железными дорогами. Для обеспечения очередности движения по автодорогам при выполнении воинских эвакуационных и народнохозяйственных перевозок на каждый автомобиль выдается пропуск установленного образца.

Порядок использования водного транспорта. Для выполнения перевозок населения планируют к использованию все имеющиеся суда. Катера и моторные лодки, находящиеся в личном пользовании граждан, используются для вывоза членов семей их владельцев. Пассажирские суда под погрузку подаются без предварительной подготовки, а грузовые после подготовки.

В процесс подготовки включается очистка, дезинфекция, дезинсекция, промывка и просушка судовых помещений; оборудование судовых помещений для размещения перевозимого населения, приготовления пищи и кипятка, хранения продовольствия и т. д.; снабжение судна топливом, пресной водой, средствами спасения, средствами пожаротушения; установка на судне нар, галюнов, умывальников и т. д.

Объем и сроки подготовки каждого судна для перевозок зависят от типа судна, его состояния на день отбора и подготовки, от технических и производственных возможностей портов и судоремонтных предприятий, выполняющих работы по подготовке и оборудованию судов. В целом, исходя из опыта перевозок, на все эти работы требуется 12–36 часов.

Нормы пассажировместимости устанавливаются судовладельцами с учетом валовой регистровой вместимости судна и суммарной полезной площади его грузовых помещений и палуб, а при перевозке грузов – с учетом грузоместимости и грузоподъемности судна и его отдельных грузовых помещений. Величины вместимости и грузоподъемности судна приведены в справочниках, издаваемых органами морского и речного флота.

Нормы времени на посадку (высадку) населения в зависимости от типа и пассажироместимости судов определяют судовладельцы совместно со штабами ГЗ, для каждого места посадки в отдельности, исходя из местных условий. Для оперативных расчетов можно принять время на посадку населения по одному трапу равной 500 чел/час, а при рейдовой погрузке (в штиль) – 300 чел/час; при волнении моря 1–2 балла – 150 чел/час и 2–3 балла этот показатель снижается до 75. При волнении моря более трех баллов посадка на рейде не допустима.

В целях увеличения возможностей водного транспорта предусматривается использование оборудованных на побережье мест посадки и высадки, установка временных плавпричалов и организация рейдовой высадки в необорудованных пунктах побережья. Штаб ГЗ для каждого места посадки предусматривает создание групп обеспечения посадки во главе с представителями водного транспорта. Для каждой группы управление парохозяйства, порта (пристани) подготавливают график движения судов с указанием наименования предприятий (организаций), времени подачи и отправления судов.

Суточные возможности флота рассчитывают, исходя из наиболее вероятной среднесуточной дислокации флота на бассейне, с учетом борта судов и их вместимости.

Резервом флота может являться следующее: 1) возвращение части судов по отзыву; 2) сокращение или временное прекращение движения пассажирских судов на определенных линиях; 3) маневр

судами из тех районов, в которых они не используются для целей ГЗ; 4) выход какого-либо количества судов из ремонта; 5) привлечение судов других пароходств, оказавшихся на бассейне; 6) освобождение судов, находящихся в аренде и совершающих туристические рейсы; 7) подготовка судов с недовыгруженными судовыми помещениями и транзитных судов; 8) подготовка судов для перевозки в интересах ЕГСЧС в процессе выгрузки.

Порядок использования воздушного транспорта. Основанием для привлечения гражданской авиации является план применения ГА при выполнении перевозок по ГЗ, который считается составной частью плана ГЗ управления ГА. Полеты воздушных судов при выполнении задач ГО во всех случаях подлежат оплате по действующим тарифам.

На управления, объединения и авиапредприятия ГА возлагаются следующие задачи: подготовка экипажей и воздушных судов; организация и обеспечение полетов. В планах применения авиации определяют задачи, в выполнении которых участвует авиация; количество и тип, выделяемых самолетов (вертолетов), их базирование; время, необходимое для полетов авиации при выполнении задач, сроки приведения в готовность воздушных судов, экипажей и специалистов. Кроме того, планы применения предусматривают порядок выполнения задач и взаимодействия всех участвующих при этом сил и средств; порядок вывоза самолетов (вертолетов) и управление ими; мероприятия по обеспечению воздушных судов.

Использование воздушных судов, предназначенных для выполнения задач ЕГСЧС, планируется, как правило, с аэродромов рассредоточения (запасных), а также с временных аэродромов и посадочных площадок. Последние выбирают вблизи районов планируемого применения авиации. Оборудование и содержание временных аэродромов, а также выделение помещений для размещения летного состава и обслуживающего персонала, обеспечивают штабы ГЗ. Техническое руководство по созданию временных аэродромов и контроль за их состоянием осуществляют авиапредприятия ГА. Для приема пораженного населения штабы ГЗ разворачивают приаэродромные эвакуационные пункты, в состав которых включают необходимое количество медицинских сил (медпункты); команду для погрузки пораженных; нештатные формирования ГЗ (для строительства и поддержания ВПП,

строительства автодорожных подходов в местах погрузки и выгрузки пораженных и оборудования помещений).

Ответственность за организацию подвоза пораженных в аэропорты, своевременную погрузку (выгрузку) возлагается на штабы ГЗ, по заявкам которых выполняются воздушные перевозки пораженного населения. Медицинское обеспечение пораженных и летных экипажей возлагается на медицинскую службу ГЗ, а обеспечение необходимым хозяйственным имуществом – на службу материально-технического обеспечения.

Снабжение продовольствием личного состава осуществляет служба торговли и питания, включая следующие силы и средства:

ППП – подвижной пункт питания, который создается для обеспечения личного состава (л/с) горячей пищей. Состав пункта: л/с – 25 чел.; грузовых автомобилей – 3 ед.; авторефрижераторов – 1 ед.; автоцистерн – 1 ед.; кухонь – 2 шт. За 10 часов работы такой пункт может приготовить и раздать пищу на 1200 чел.

ППС – подвижной пункт продовольственного снабжения, создается для обеспечения л/с сухим пайком. Состав: л/с – 12 человек; грузовых автомобилей – 2 ед.; автоприцепов – 1 ед. За 10 часов работы такой пункт может скомплектовать и выдать 5000 сухих пайков.

ППВС – подвижной пункт вещевого снабжения для обеспечения пунктов СО (специальной обработки), СОП и ОПМ (отрядов первой медицинской помощи) обменным фондом вещевого имущества. Состав: л/с – 14 чел.; грузовых автомобилей – 2 ед.; автоприцепов – 2 ед. Возможности: за 10 часов работы может подвести и выдать 1500 комплектов одежды.

На воздушном транспорте для эвакуации создают авиасанитарные эскадрильи, в состав которых входит 44 человека и 10 самолетов Як-40.

ТЕМА 9. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

По виду опасности грузы делятся на следующие виды: 1) боеприпасы (БП); 2) взрывчатые вещества (ВВ) и снаряженные ими предметы; 3) ядовитые вещества (ЯВ); 4) радиоактивные вещества (РВ); 5) легковоспламеняющиеся жидкие вещества (ЛЖ);

б) едкие вещества (ЕВ); 7) сжатые и сжиженные газы; 8) прочие опасные вещества (самовозгорающиеся, воспламеняющиеся от действия воды, способные к образованию взрывчатых смесей и др.).

Особенности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом. Опасные грузы перевозят по железным дорогам, как правило, в крытых вагонах, а некоторые из них – в универсальных контейнерах или специальной таре отправителя. Многие жидкие грузы из числа опасных допускаются к перевозке наливом в вагонах-цистернах. Перевозка разрядных грузов осуществляется как повагонным способом, так и мелкими отправлениями. Данные грузы принимаются к перевозке в таре, установленной стандартами или техническими условиями, с нанесенной на ней специальной маркировкой. Кроме того, на знаках (ярлыках) опасности проставляют номер аварийной карточки опасного вещества.

В аварийной карточке отражают следующие пункты: 1) основные свойства вещества; 2) пожаро- и взрывоопасность; 3) опасность для человека; 4) индивидуальные средства защиты; 5) общие положения (необходимые действия); 6) действия при просыпании или утечке.

Погрузка в один вагон опасных грузов разных категорий, не разрешенных к совместной перевозке, запрещается. Выгруженные опасные грузы должны быть вывезены со станции в течение 24 часов с момента их прибытия. Погрузка (выгрузка) и стоянка вагонов с разрядными грузами производится в специальных местах, не ближе 125 м от жилых и производственных зданий, грузовых складов, общих мест погрузки (хранения) грузов и не ближе 50 м от главных станционных путей.

О наличии в поезде вагонов с разрядными грузами дежурный по станции извещает поездную бригаду и сообщает об этом поездному диспетчеру (для особого контроля за данным поездом). Подробно условия перевозки разрядных грузов изложены в специальных правилах, инструкциях и требованиях.

Характерными особенностями отличаются перевозки железнодорожным транспортом радиоактивных веществ. В зависимости от мощности гаммаизлучений и потока быстрых нейтронов РВ делятся на четыре транспортные категории, каждой из которых соответствует особая форма этикетки, наклеиваемой на упаковку.

Упаковки I транспортной категории практически полностью поглощают радиоактивное излучение, совершенно безопасны и допускаются к перевозке без ограничений. Упаковка II, III и IV транспортных категорий пропускают радиоактивное излучение во внешнюю среду, имеют ограничение при перевозке и требуют особых условий для хранения.

РВ в упаковке всех транспортных категорий необходимо погрузить так, чтобы уровень излучения не превышал 200 мр/ч, а на расстоянии 3 м от вагона – 10 мр/ч.

Особенности перевозок опасных грузов воздушным транспортом. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом выполняется в соответствии с правилами воздушных перевозок опасных грузов. К воздушной перевозке могут быть приняты опасные и особо опасные грузы при условии, что их качество (химические свойства), внутренняя и внешняя (наружная) упаковка, вес (нетто и брутто) в одной упаковке и маркировка мест полностью соответствует правилам воздушных перевозок опасных грузов, а также гарантирует полную безопасность перевозки воздушным транспортом в условиях: 1) значительных изменений температуры и понижения барометрического давления; 2) возможной вертикальной скорости аварийного снижения до 50 м/сек; 3) воздействия вибрационных и статических перегрузок.

Перевозка особо опасных грузов допускается только грузовыми рейсами и в обязательном сопровождении груза представителями (специалистами) отправителя или получателя. Прием к перевозке опасных грузов с перегрузкой в промежуточных аэропортах категорически запрещается. После прибытия груза его необходимо немедленно вывезти с территории аэропорта.

Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами. При возникновении аварийных ситуаций, связанных с организацией и выполнением перевозок различными видами транспорта, необходимо руководствоваться следующими правилами:

- удалить людей из возможной зоны поражения на безопасное расстояние;
- немедленно сообщить дежурному по станции (дорожной СЭС, местным органам МВД, соответствующему территориальному отделению «Изотоп», отправителю) о случившемся;
- оградить опасную зону предупредительными знаками;

- прекратить проход людей и пропуск подвижного состава через огражденную зону до ликвидации аварийной ситуации.

Руководитель работ по ликвидации аварийной ситуации совместно с представителем штаба ГЗ, администрации и т. д. обязан оценить создавшуюся обстановку, определить границы зон поражения; выявить людей, подвергшихся воздействию ядовитых веществ, и организовать им оказание медицинской помощи; разработать план ликвидации очага поражения.

В зависимости от масштабов и характера заражения, предусматриваются следующие мероприятия: 1) краткая характеристика очага поражения; 2) привлечение сил и средств, необходимых для ликвидации последствий аварии, и порядок их использования; 3) задачи отдельным подразделениям и формированиям ГЗ, очередность работы, способы нейтрализации, организация контроля за полной нейтрализацией местности, объектов внешней среды, техники, транспорта; 4) организация медицинского обеспечения; 5) организация управления и порядок представления донесений о ходе работ.

Слив и выгрузка опасных грузов из поврежденной тары на грунт, в водоем и т. д. не разрешаются и могут быть допущены только в исключительных случаях, при наличии разрешения соответствующих органов власти (инспекции) и при условии эффективного обезвреживания мест сброса.

Работники санэпидемстанций после проведения работ по обеззараживанию обязаны организовать лабораторный контроль за эффективностью их проведения, а при необходимости – повторное обеззараживание. Работы по ликвидации последствий аварий считаются законченными по завершении ликвидации заражения района аварии.

Деактивация и другие работы по ликвидации последствий радиационной аварии проводятся группой территориального отделения «Изотоп» и формированиями ГЗ или специально обученным и проинструктированным персоналом, имеющим средства индивидуальной защиты, под контролем органов санитарного надзора. На месте радиационной аварии производят деактивацию загрязненной местности, дороги, транспорта. Загрязненные радиоактивными веществами предметы, вещи и оборудование, а также отходы дезактивационных работ должны быть тщательно упакованы и отправлены в пункт дезактивации или захоронены.

ТЕМА 10. СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕГСЧС

Техническое обеспечение – это комплекс мероприятий в подразделениях, частях, соединениях войск гражданской защиты и формированиях ЕГСЧС по поддержанию их высокой боеготовности и боеспособности, по наличию и состоянию вооружения, техники и обеспеченности боеприпасами, военно-техническим имуществом в решении задач по ликвидации последствий ЧС.

Главная цель технического обеспечения – поддержание и восстановление боеспособности сил ЕГСЧС по наличию в строю исправных вооружения и техники и обеспечение их материальными средствами. Основными задачами ТО являются укомплектование (доукомплектование) вооружением и техникой (ВиТ); техническая и специальная подготовка личного состава; организация правильной эксплуатации ВиТ; восстановление вышедших из строя ВиТ; снабжение военно-техническим имуществом и боеприпасами; защита, охрана и оборона органов технического обеспечения; управление силами и средствами технического обеспечения.

Система технического обеспечения включает: 1) объекты технического обеспечения; 2) структуру технического обеспечения; 3) силы и средства технического обеспечения; 4) организационные мероприятия; 5) технические мероприятия; 6) организацию управления техническим обеспечением.

Объекты технического обеспечения

1. Личный состав соединений, частей и подразделений. Специальности определяются приказом «О введении в действие перечня военно-учетных специальностей (ВУС) и штатных должностей прапорщиков, сержантов, старшин, солдат, матросов и военнослужащих женщин ВС, гражданских специальностей военнослужащих и тарифных перечней по должностям военнослужащих».

2. Вооружение и техника составляют материальную основу боеготовности подразделений, частей и соединений, а также формирований ЕГСЧС.

Структура технического обеспечения представляет собой направления мероприятий по поддержанию в постоянной готовности к использованию видов вооружения техники, включая следующие:

1) ракетно-техническое обеспечение; 2) артиллерийско-техническое (инженерно-ракетное, инженерно-радиоэлектронное, инженерно-артиллерийское); 3) танкотехническое; 4) автотехническое; 5) инженерно-техническое; 6) химико-техническое; 7) техническое обеспечение средств связи и АСУ; 8) метрологическое; 9) техническое обеспечение средств тыла по подгруппам (материального, транспортного, инженерно-аэродромного, аэродромно-технического, медицинского, ветеринарного, торгово-бытового, квартирно-эксплуатационного и финансового).

Силы и средства технического обеспечения. Силы технического обеспечения – это специалисты органов технического обеспечения (ремонта, эвакуации, снабжения и др.). Средства технического обеспечения – это технологическое оборудование и оснастка, которая определяется нормами для всех органов технического обеспечения, как стационарных, так и подвижных, а также запасы ракет, боеприпасов и военно-технического имущества, в том числе и учебного оборудования и имущества.

Для организации эксплуатации и восстановления вооружения и техники в мирное время создаются парки воинских частей. Приказами и нормами назначаются парковое оборудование: для заправки машин ГСМ, моечно-уборочных, промывочных и очистительных работ, подъемно-транспортное оборудование, оборудование для консервации машин, слесарно-механическое оборудование общего назначения, вспомогательное оборудование, а также оборудование для диагностики и регулировки систем.

Организационные мероприятия технического обеспечения включают:

1. Поддержание в боевой готовности ВВТ (в постоянной готовности к использованию), которое определяется техническим состоянием образца ВВТ; наличием боекомплекта, ГСМ, комплектов индивидуального и одиночных запасных частей, инструмента, приспособлений и принадлежностей (ЗИП) образца и его составляющих; наличием светотехнических устройств и приспособлений, в различных условиях действий и ЧС, а также наличием нормативно-технической документации, подготовленными водителями (расчетами) и временем приведения образца ВВТ к боевому применению или использованию по прямому назначению.

2. Мероприятия, проводимые при подготовке к выполнению задач в любых условиях ЧС.

3. Мероприятия, проводимые при переводе системы технического обеспечения с мирного на военное положение (повседневная деятельность повышенная готовность – чрезвычайная ситуация).

4. Мероприятия, проводимые в мирное время, которые определяются приказами, директивами и наставлениями.

При выполнении организационных мероприятий в системе технического обеспечения четко определены технические мероприятия, которые включают следующие:

1. Укомплектование (обеспечение) частей и формирование вооружением, военной и специальной техникой: определение штатных и табельных потребностей, своевременное их истребование, получение, распределение (перераспределение), доставка в часть (подразделение), а также создание резерва и организация учета.

2. Эксплуатацию вооружения и техники на этапах, включающих подготовку вооружения и техники к использованию, использование, техническое обслуживание, хранение, транспортирование их, а также производство текущего ремонта средствами индивидуального комплекта ЗИП.

3. Восстановление вооружения и техники – это комплекс организационно-технических мероприятий (работ), направленных на приведение вышедших из строя образцов вооружения и техники в готовность к использованию с возвращением их в строй. Восстановление включает техническую разведку, эвакуацию, ремонт, приведение отремонтированных (эвакуированных) образцов к использованию, передачу невосстанавливаемых образцов вооружения и техники ремонтным органам.

4. Обеспечение частей подразделений ГЗ боеприпасами, создание запасов и восполнение их расхода и потерь, а также сбор и эвакуация стрелянных гильз, тары и укупорки (упаковки).

5. Обеспечение соединений, частей и подразделений военно-техническим имуществом, предназначенным для эксплуатации и восстановления вооружения и техники (создание и эшелонирование запасов, восполнение его расхода и потерь, хранение и транспортирование имущества, а также сбор, эвакуация и сдача в ремонт агрегатов и других сборочных единиц, снятых с вооружения и техники при ремонте.)

6. Организацию технической и специальной подготовки. Техническая подготовка предусматривает изучение, совершенствование знаний личным составом войск ГЗ устройства, работы и правил эксплуатации вооружения и техники, а также привитие (совершенствование) личному составу практических навыков в техническом обслуживании образцов, устранением неисправностей, возникающих в процессе их использования и проведение их технического ремонта.

Специальная подготовка предусматривает знание устройства вооружения и техники, правил и средств выполнения работ на ней.

Для выполнения задач и мероприятий технического обеспечения сил и средств ЕГСЧС, войск ГЗ создана система управления техническим обеспечением, в которую включены:

1. Органы управления техническим обеспечением – заместители командиров подразделений (старшие технических рот), частей, соединений; технические части, технические службы ГЗ.

2. Пункты управления: (командный, запасные, тыловые, передовые и др.), на которых располагаются технические части, службы, управления вооружения и оперативные группы от них.

3. Средства связи и автоматизированные системы управления в сети технического обеспечения.

4. Документация по организации планирования, управления, учета и отчета – планы технического обеспечения на каждый вид действий сил ЕГСЧС, СВ и других видов ВС, донесения, приказы, распоряжения, отчеты и другие информационные документы, определенные табелем срочных донесений и «Наставлением по службе полевых штабов ВС КР».

Успешное решение задач (мероприятий) технического обеспечения войск и сил достигается следующим: 1) постоянным знанием обстановки и задач сил и средств войск ЕГСЧС; 2) своевременным сбором, обобщением и анализом, объективной оценкой данных о наличии и состоянии вооружения и техники; 3) своевременным принятием решения по техническому обеспечению и доведением его до войск; 4) высоким уровнем организации технической и специальной подготовки; 5) поддержанием вооружения и техники в постоянной готовности и высоким уровнем обеспеченности войск и сил; 6) своевременным созданием необходимых запасов боеприпасов, военно-технического имущества и правильным его эшелонирова-

нием; 7) своевременной и качественной подготовкой вооружения и техники для применения ее в любых условиях года, суток, погоды и местности, а также условиях применения ЧС; 8) централизованной, тщательной и всесторонней подготовкой, как подразделений и частей, так и органов технического обеспечения; 9) своевременным восстановлением вооружения и техники, в первую очередь, ее наиболее важных видов, групп и образцов при выполнении поставленных задач (техногенные, природные ЧС или боевые действия); 10) выделением достаточных сил и средств для восстановления боеспособности (боеготовности), обеспечения проходимости и работоспособности войск и сил ЕГСЧС ; 11) надежной защитой, охраной и жизнеобеспеченностью, а также устойчивостью органов ТО; 12) постоянной, достоверной, своевременной и полной информацией по действиям войск и сил ЕГСЧС, а также наличием и полным содержанием руководящих документов по организации технического обеспечения войск и сил ЕГСЧС.

Руководящие документы по организации технического обеспечения войск и сил ЕГСЧС подразделяются на пять групп:

1. Боевые уставы гражданской обороны, СВ часть I и II; наставление по обеспечению боевых действий сухопутных войск, часть VII «Техническое обеспечение войск».

2. Приказы, директивы, руководства и наставления по организации обеспечения вооружением и техникой, снабжению военно-техническим имуществом, порядок их использования в мирное и военное время.

3. Нормативно-техническая документация по требованиям единой системы конструкторской документации (ЕСКД), ГОСТ-2.601.68 –2.605.68: техническое описание образца В и ВТ; инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обработке изделия на месте применения его; формуляр; паспорт; ведомость запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП); учебно-технические плакаты и ведомость эксплуатационных документов, прочие документы. По ремонту: общее руководство, руководство по видам ремонта СР и КР; общие технические условия на ремонт и по видам ремонта СР и КР; каталог деталей и сборочных единиц, нормы расхода запасных частей и материалов, другие документы.

4. Нормативно-техническая документация по требованиям единой системы технологической документации (ЕСТД), ГОСТ-3.1901-

74: по видам работ (сборка и разработка, ремонт и изготовление деталей); видам технологического процесса (единичный, типовой); типу технологических процессов (единичный, типовой маршрутный, операционный), комплектности документов технологического процесса (титульный лист; ведомость технологических документов; маршрутная карта; комплектовочная карта; операционная карта; карта эскизов); технологические инструкции; ведомость деталей сборочных единиц и типовому технологическому процессу.

5. «Руководство по учету вооружения, техники, имущества и других материальных средств в СВ и ВМФ» (Воениздат, 1979 г.), приказ МО СССР № 260. Табели срочных донесений по родам войск и службам.

Основные положения по укомплектованию (доукомплектованию) вооружением и техникой. Укомплектование (доукомплектование) подразделений вооружением и техникой является основой их высокой боевой готовности и боеспособности (готовности к использованию).

Основными источниками укомплектования (доукомплектования) войск и сил ЕГСЧС вооружением и техникой являются следующие: 1) централизованные поставки вооружения и техники с заводов промышленности, баз, arsenалов и складов; 2) получение вооружения и техники, восстановленных силами и средствами технического обеспечения; 3) перераспределение вооружения и техники внутри подразделений, части, соединения и формирования; 4) использование народно-хозяйственной и импортной техники.

В основу укомплектования (доукомплектования) войск и сил ЕГСЧС положены следующие основные принципы:

1. Ответственность за укомплектование (доукомплектование) подразделений, частей и формирований вооружением и техникой несет командир (начальник), которому они подчиняются.

2. Укомплектование (доукомплектование) осуществляется до начала действий сил и средств ЕГСЧС технически исправными вооружением и техникой, готовыми к боевому применению или использованию по назначению.

3. В первую очередь укомплектовываются (доукомплектовываются) подразделения, которые выполняют наиболее важные и самостоятельные задачи.

4. При укомплектовании (доукомплектовании) подразделений должна учитываться однотипность вооружения и техники.

Организация укомплектования (доукомплектования) подразделений и частей (сил) вооружением и техникой включает:

- определение потребности в недостающих вооружении и технике, своевременное и обоснованное их истребование, в соответствии с табелем к штату;
- получение, поступающих на укомплектование (доукомплектование) боевых и специальных средств и их доставка в районы (места) расположения войск и сил;
- распределение поступающих или перераспределение имеющихся в части (формировании) вооружения и техники между подразделениями и формированиями, в соответствии со штатами;
- ввод поступивших вооружений и техники в строй;
- контроль за фактическим наличием и учетом вооружения и техники.

Вооружение и техника, принятые частью (формированием) для их укомплектования (доукомплектования), согласно штату распределяются по подразделениям и вводятся в строй приказом командира части (формирования), в котором указывают следующее: 1) наименование, тип, марку или индекс вооружения и техники; 2) заводской номер, номер шасси (корпуса) и двигателя базовой машины; 3) запас или количество израсходованных ресурсов на день ввода в строй; 4) подразделение, в которое передается вооружение и техника; 5) закрепляемый строевой (военный) номер; 6) состав экипажа (расчета), фамилия и инициалы механика-водителя и других лиц, за которыми закрепляются вооружение и техника.

ТЕМА 11. ТЕХНИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА СИЛ И СРЕДСТВ ЕГСЧС

Высокая боеготовность и боеспособность войск и сил во многом зависят от уровня подготовленности личного состава, правильной эксплуатации и своевременного восстановления вооружения и техники в сложных условиях, чрезвычайных ситуациях и условиях своевременного общевойскового боя, умения максимально исполь-

зовать технические и боевые возможности, заложенные в конструкцию вооружения и техники, а успешное решение задач по восстановлению машин (образцов) – от уровня подготовленности личного состава подразделений и частей технического обеспечения.

В современных условиях роль и значение технической и специальной подготовки личного состава неизмеримо возрастают. Это обусловлено тем, что подразделения и части войск и сил оснащены высокоэффективными и сложными машинами, при создании которых широко используются последние достижения науки и техники.

Наше вооружение и техника требуют исключительной дисциплинированности и четкости в техническом обслуживании, что предполагает твердое знание основ работ и особенностей эксплуатации в различных условиях. Даже незначительные на первый взгляд нарушения технологической дисциплины эксплуатации и ремонта могут привести к выходу из строя значительного количества машин по эксплуатационным причинам, к задержкам, а порой и к срыву выполнения поставленных задач.

Техническая подготовка заключается в обучении личного состава подразделений и частей владению штатным вооружением и техникой, выработке у него твердых навыков и умения, необходимых для поддержания боевых и специальных средств в постоянной готовности к использованию, технически грамотной эксплуатации и умелого применения вооружения и техники. Она включает изучение устройства, работы, правил эксплуатации вооружения и техники, практическое освоение технологии технического обслуживания и устранения неисправностей (текущего ремонта) силами экипажа (расчета, водителя).

Специальная подготовка заключается в обучении личного состава подразделений и частей технического обеспечения приемам и способам восстановления и правилам выполнения работ по техническому обслуживанию вооружения и техники, подвижных средств их технического обслуживания, эвакуации и ремонта. Необходимо освоение способов, приемов и технологии ведения технической разведки, эвакуации и ремонта, а также практическое выполнение работ по техническому обслуживанию и приведению вооружения и техники в готовность к применению с использованием подвижных средств технического обслуживания, эвакуации и ремонта.

Техническую и специальную подготовку проводят при подготовке к действиям (маршу), а также при нахождении подразделений и частей на формировании. Основные мероприятия по технической подготовке, тематику, объем и сроки проведения занятий обычно определяет командир части (соединения). Планирование занятий проводится начальником штаба, заместителем командира по вооружению (технической части), а также начальниками родов войск и служб части (соединения).

Основные мероприятия по специальной подготовке, тематику, объем, сроки проведения занятий определяют заместитель командира части по вооружению, начальники родов войск и служб по подчиненным подразделениям технического обеспечения, а также заместители командиров подразделений по вооружению.

С личным составом подразделений обычно изучают следующее:

- особенности использования вооружения и техники в условиях предстоящих действий;
- объем и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию, созданию (восстановлению) необходимого запаса ресурса машин (образцов), условия проведения дополнительных работ, обеспечивающих повышение надежности работы вооружения и техники;
- порядок подготовки машин и изучение правил преодоления водных преград и труднодоступных участков местности, инженерных заграждений, зон заражения, затопления, разрушений и пожаров и других чрезвычайных ситуаций, которые могут создаться в полосе (районе) действий, подразделений.
- на занятиях может проводиться тренировка личного состава в выполнении отдельных наиболее сложных работ и соответствующих нормативов. В целях совершенствования умения и навыков вождения боевых машин по возможности необходимо проводить практические занятия по вождению непосредственно в подразделениях.

На этих занятиях следует учесть экипажи (расчеты, водителей) преодолению труднопроходимых участков местности, очага ЧС, искусственных препятствий, зон заражения, пожаров, разрушений и затоплений, узких проходов, движению ночью и в других услови-

ях ограниченной видимости. Занятия целесообразно проводить на местности, сходной с той, где предстоит вести работы, и с наличием тех препятствий, которые возможны в полосе (районе) предстоящих действий подразделений (части).

С личным составом подразделений и частей технического обеспечения в период подготовки к работе проводятся занятия, на которых изучают следующее:

- особенности ведения технической разведки, эвакуации, ремонта и снабжения техническим имуществом;
- правила использования подвижных средств обслуживания, разведки, эвакуации и ремонта, порядок организации сборного пункта поврежденных машин (СППМ);
- задачи и порядок действий специалистов-ремонтников, назначенных в состав органов технического обеспечения (групп технической разведки, батальона технического замыкания, ремонтных групп, ремонтно-эвакуационных групп, эвакуационных групп, пунктов технической помощи и технического наблюдения и др.)
- порядок организации управления действиями ремонтно-восстановительных органов, а также вопросы защиты, охраны и обороны.

В повседневной деятельности планирование технической (специальной) подготовки специалистов проводится по службам на основании приказов и директив, с обработкой следующих документов:

1. План технической (специальной) подготовки водителей и других специалистов служб.
2. Расчеты доподготовки водителей частей, переподготовки водителей для работы на соответствующие категории и подготовки младших специалистов всех служб.
3. Тематические планы по технической подготовке водителей и других специалистов служб в соединении, части.
4. Перечень тем и расчет часов по технической подготовке офицеров соответствующих служб и родов войск.
5. График пользования автодромами, танкодромами, машинодромами и другими учебными объектами соединения (воинской части).

ТЕМА 12. СОДЕРЖАНИЕ И ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ

Восстановление вооружения и техники (ВиТ) – это комплекс организационно-технических мероприятий (работ), направленных на приведение вышедших из строя образцов в готовность к использованию с возвращением их в строй. Восстановление вооружения и техники включает техническую разведку; эвакуацию; ремонт; передачу невосстанавливаемых ВиТ в части (соединения) силам и средствам старшего начальника; приведение отремонтированных образцов в готовность к использованию;

Принципы организации ремонта. ВиТ ремонтируется непосредственно в ходе выполнения мероприятий ЕГСЧС (в местах выхода из строя, ближайших укрытиях, на СППМ). В первую очередь ремонтируются ВиТ, в наибольшей мере определяющие боеспособность войск ГЗ. При наличии однотипных образцов в первую очередь ремонтируются образцы ВиТ, имеющие меньшую трудоемкость (принцип двойного приоритета).

Удалять ремонтные органы от мест ведения АСДНР (применения образцов ВиТ) необходимо в пределах расстояний, обеспечивающих наибольшую эффективность их применения. Чем ниже звено войск, тем меньший объем работ устанавливается для его ремонтных органов

Техническая разведка – это комплекс мероприятий по сбору (добыванию) изучению, анализу, обобщению и передаче информации, необходимой для управления техническим обеспечением.

В задачи технической разведки входят следующие мероприятия:

- разведка мест (районов) размещения и развертывания ремонтно-восстановительных органов, путей их перемещения;
- разведка путей эвакуации и районов передачи неисправных ВиТ;
- оценка мест (районов) размещения неисправных (застывших) ВиТ и обстановки в этом районе;
- определение степени повреждения или застревания объектов, потребного объема ремонтных и эвакуационных работ;

- изучение местной промышленной базы и возможностей ее использования.

Эвакуация заключается в организованном выводе (вывозе) населения из крупных городов, других населенных пунктов и размещение его в безопасных районах, а также выводе (вывозе) населения из зон возможного катастрофического затопления, землетрясения, районов, которым угрожают селевые потоки, снежные заносы, крупные пожары и другие стихийные бедствия.

Ремонт вооружения и техники заключается в выполнении комплекса работ с целью приведения в исправное (работоспособное) состояние вышедших из строя машин путем замены (ремонта) их поврежденных или изношенных единиц (агрегатов, узлов, механизмов, приборов и деталей).

Существуют различные виды ремонта: для вооружений и техники – текущий, средний и капитальный; регламентированный; для их агрегатов – текущий и капитальный, по единой системе комплексного технического обслуживания и ремонта вооружения и техники.

Текущий ремонт (ТР) образца предназначен для устранения неисправностей путем замены или ремонта неисправных деталей, механизмов, приборов, а также в выполнении регулировочных, крепежных, сварочных, слесарно-механических и др. видов работ. При ТР допускается замена отдельных агрегатов, в том числе одного основного (кроме замены кузова, корпуса или рамы), а для многоосных автомобилей – двигателя и гидромеханической передачи.

Средний ремонт (СР) образца предназначен для частичного восстановления моторесурса образца до очередного КР или списания. Выполняется при пробеге не менее 60 % от нормы наработки до КР для новых машин (не менее 50 % для прошедших КР). При СР допускается СР или КР средств подвижности вооружения независимо от срока наработки (службы), а также замена не менее двух, но не более 50 % основных агрегатов машин.

Капитальный ремонт (КР) образца предназначен для полного или близкого к полному восстановлению моторесурса до очередного КР (СР). Заключается в полной разборке машины, замене или капитальном ремонте всех агрегатов, механизмов, приборов и изношенных деталей, сборке и испытании в соответствии с ТУ на КР.

Регламентированный ремонт (РР) образца предназначен для обеспечения восстановления надежности образцов, находящихся на длительном хранении (НЗ). Заключается в замене деталей, имеющих ограниченный срок службы (РТИ) и определяется соответствующими руководствами по ремонту. РР проводится для: СИБ – через 12–18 лет хранения или эксплуатации с наработкой менее 50 % до КР; специального оборудования техники химвойск – через 12–15 лет; техники на БТ шасси – через 9–11 лет.

Методы ремонта ВиТ следующие: 1) *агрегатный*, при котором поврежденные агрегаты, узлы, механизмы и приборы на ремонтируемой машине заменяются новыми или заранее отремонтированными; 2) *необезличенный (индивидуальный)*, при котором все поврежденные агрегаты и узлы ремонтируются и снова устанавливаются на машину; 3) *обезличенный (смешанный)*, который является комбинацией агрегатного и индивидуального методов ремонта, где часть поврежденных агрегатов и узлов машины заменяется новыми, а другая часть – ремонтируется.

Для приведение ВиТ в готовность к использованию необходимо провести очередное ТО; дозаправку горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами; пополнить образец ЗИП, светотехническими устройствами, средствами повышения проходимости и самовытаскивания, табельными средствами и имуществом).

Содержание нормативно-технической документации образцов вооружения и техники. Для решения задач системы технического обеспечения для каждого вновь создаваемого образца разрабатывается конструкторская и технологическая документация, в соответствии с требованиями единой системы конструкторской документации (ЕСКД) – ГОСТ 2001-78 и единой системы технологической документации (ЕСТД) – ГОСТ 3.1001-74.

В состав эксплуатационной документации входит следующее: 1) техническое описание образца ВиТ; 2) инструкция по эксплуатации; инструкция по техническому обеспечению; 3) инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия на месте его применения; формуляр; паспорт; 4) этикетка; ведомость ЗИП; 5) учебно-технические плакаты; 6) ведомость эксплуатационных документов

Ремонтная документация включает следующее: 1) общее руководство по войсковому и контрольному ремонту образца ВиТ; 2) об-

штетехнические условия на СР и КР ремонты образца ВиТ; 3) технические условия на СР и КР; 4) чертежи ремонтные; каталог деталей и сборочных единиц; 5) нормы расхода запасных частей для СР и КР; 6) нормы расхода материалов для СР и КР; 7) ведомость документов для ремонта и прочие документы (ремонтное дело СР).

Схема технологического процесса разрабатывается *по типам*: единичный, тупиковый, маршрутный, операционный; *по видам работ*: разборка, сборка, ремонт деталей, подготовка деталей различными способами: комплекточные ведомости, операционные карты по видам работ, карта эскизов, технологические инструкции и ведомость деталей и сборочных единиц к типовому технологическому процессу ремонта образца ВиТ (оборудование).

ТЕМА 13. НОРМЫ И НОРМАТИВЫ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ В ЧС

Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях (ЖОН ЧС) – совокупность мер, взаимоувязанных по времени, ресурсам и месту проведения силами и средствами ЕГСЧС, направленных на создание и поддержание условий, минимально необходимых для сохранения жизни и поддержания здоровья людей в зонах чрезвычайной ситуации, на маршрутах их эвакуации и в местах размещения эвакуированных. К видам жизнеобеспечения населения относятся медицинское обеспечение, обеспечение водой, продуктами питания, жильем, коммунально-бытовыми услугами, предметами первой необходимости, транспортное и информационное. Первоочередные потребности населения в чрезвычайных ситуациях – набор и объемы жизненно важных материальных средств и услуг, минимально необходимых для сохранения жизни и поддержания здоровья людей в чрезвычайных ситуациях (приложение Первоочередное жизнеобеспечение населения в зоне чрезвычайной ситуации (первоочередное ЖОН в зоне ЧС) направлено на своевременное удовлетворение первоочередных потребностей населения в зоне чрезвычайной ситуации.

Организация первоочередного жизнеобеспечения населения осуществляется постоянно действующими органами управления,

силами и средствами, создаваемыми решениями глав исполнительной власти КР, органами местного самоуправления организаций, учреждений, предприятий (независимо от форм собственности), в обязанности которых входит решение вопросов жизнеобеспечения населения, и осуществляющих свою деятельность на территории КР.

Органы управления МЧС КР при организации первоочередного жизнеобеспечения пострадавшего населения в чрезвычайных ситуациях осуществляют свою деятельность в рамках полномочий, установленных Законом КР «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и другими нормативными правовыми актами КР.

Исходные данные для организации первоочередного жизнеобеспечения населения включают: 1) прогноз обстановки, которая может сложиться на территории в результате землетрясения, наводнения или иных стихийных бедствий, аварий на радиационно или химически опасных объектах; 2) прогнозируемую численность населения, которая может пострадать в результате этих стихийных бедствий или аварий; 3) прогнозируемую численность и структуру вероятных санитарных потерь населения; 4) потребность населения в различных видах первоочередного жизнеобеспечения в случае возникновения чрезвычайной ситуации; 5) продолжительность периода первоочередного жизнеобеспечения населения при различных источниках возникновения чрезвычайной ситуации.

Прогнозы обстановки на территории, ожидаемой численности пострадавшего населения, численности и структуры санитарных потерь, возможного состояния жилого фонда, зданий и сооружений различного назначения, сетей водо-, газо-, электро- и теплоснабжения, дорожных сооружений (мостов, тоннелей, эстакад и т.п.) разрабатываются органами управления по делам ГЗ и ЧС по имеющимся у них методическим документам. К разработке прогнозов могут быть привлечены специалисты инженерной инфраструктуры, потенциально опасных объектов и соответствующих отраслевых научно-исследовательских учреждений.

Оценка потребностей населения по всем видам жизнеобеспечения, необходимой номенклатуре продукции и услуг по каждому виду проводится специалистами служб жизнеобеспечения. Они также проводят расчеты по необходимой численности своих специали-

стов для организации жизнеобеспечения, количества необходимых технических средств (полевых кухонь, пекарен, пунктов санитарной обработки, дизельных электростанций, простейших печек или электрообогревательных приборов, автоцистерн и емкостей для воды, полевых водоводов, авторефрижераторов и т.п.) и их материально-техническому обеспечению в период эксплуатации, суточных объемов перевозок в период развертывания в зоне ЧС и в последующие дни.

Суточные потребности пострадавшего населения в продуктах питания, воде, коммунально-бытовых услугах, бытовом топливе рассчитывают по его прогнозируемой численности и нормам обеспечения в условиях ЧС. Общая потребность в этих видах жизнеобеспечения исчисляется путем умножения суточных потребностей на продолжительность периода первичного жизнеобеспечения.

В расчетах рекомендуется принимать следующие продолжительности периода жизнеобеспечения: 1) в зоне ЧС после землетрясения – до 30 суток; 2) в местах временного отселения после аварии на химически опасном объекте – до 3-х суток; 3) в приемных эвакуационных пунктах после аварии на радиационно опасном объекте (вне зон опасного радиоактивного заражения) – до 3–10 суток (в зависимости от сроков организации эвакуации); 4) в местах сосредоточения отселенного населения из зон затопления при наводнениях – по среднестатистическим многолетним данным для данной местности.

Потребности в медицинском обеспечении населения оцениваются отдельно для пораженной его части и остального пострадавшего населения. Численность необходимого медицинского персонала (врачей, среднего медицинского персонала, санитаров) определяется нормами (табл. П. 1.12 прил. 1).

Особое внимание должно быть уделено обеспечению в полной мере медицинских бригад на этапе оказания первой медицинской помощи получившим механические травмы при землетрясениях антибиотиками, протившоковыми, кровью и кровезаменителями, а получившим химические отравления – средствами, стимулирующими дыхательную и сердечную деятельность, обезболивающими, кислородом и водой.

Для остального пострадавшего населения потребность в специалистах и медицинском имуществе для амбулаторного лечения определяется нормами, установленными Минздравом КР

с учетом психологического состояния населения в условиях ЧС, особенно вызванных землетрясениями и авариями на радиационно-опасных объектах.

Санитарно-эпидемиологическая служба должна быть обеспечена необходимыми методиками и средствами для контроля качества воды, продуктов питания, средствами для проведения санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий по ликвидации антисанитарных последствий чрезвычайных ситуаций в соответствии с нормами, установленными Санэпиднадзором КР.

После завершения расчетов по суточным объемам необходимых материальных средств и услуг для каждого вида первоочередного жизнеобеспечения населения органами управления по делам ГЗ и ЧС оцениваются суммарные потребности пострадавшего населения в различных материальных средствах и услугах за весь период жизнеобеспечения, суточные объемы перевозок, количество и состав формирований, команд для организации первоочередного жизнеобеспечения пострадавшего населения.

Кроме того, должны быть учтены потребности во всех видах жизнеобеспечения личного состава служб жизнеобеспечения, а также личного состава спасательных служб, формирований, аварийных бригад, привлекаемых к аварийно-восстановительным работам, комендантской службы, но охране общественного порядка и охране сосредотачиваемых в зоне ЧС материальных ресурсов. Потребности этих категорий участников ликвидации последствий ЧС определяется по их суммарной численности и нормам обеспечения (табл. П.1.1, П.1.4. и П.1.12 прил. 1).

Приложение 1

НОРМЫ И НОРМАТИВЫ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ В ЧС

Таблица П. 1.1 – Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения (в день)

№ групп	Категории населения	Энергия, ккал	Белки, г	Жиры, г	Углеводы, г
I	Пострадавшее в ЧС население	2300	58	74	320
II	Спасатели, рабочие разбирающие завалы при ведении спасательных работ, хирурги	4200	114	150	570
III	Другие категории участников ликвидации последствий землетрясения	3300	92	108	470

Примечания: 1. Нормы утверждены приказом Министра здравоохранения СССР № 578691 от 28 мая 1991 года. 2. Средние энергозатраты на основной обмен в организме человека в покое составляет 1700 ккал в сутки. 3. В холодное время года нормы обеспечения всех групп населения должны быть увеличены на 10–15 %. 4. Пострадавшее в ЧС население, работающее на сохранившихся предприятиях или принявшее участие в ликвидации последствий землетрясения в зоне ЧС должно обеспечиваться по соответствующим нормам.

Таблица П.1.2 – Нормы обеспечения продуктами питания пострадавшего в ЧС населения

№ п/п	Наименование продукта	Единицы измерения	Количество
1	Хлеб из смеси ржаной обдирной, из пшеничной муки 1 сорта	г / чел. в сутки	250
2	Хлеб белый из пшеничной муки 1 сорта	-*-	250

3	Мука пшеничная 2 сорта	-*-	15
4	Крупа разная	-*-	60
5	Макаронные изделия	-*-	20
6	Молоко и молокопродукты	-*-	200
7	Мясо и мясопродукты	-*-	60
8	Рыба и рыбопродукты	-*-	25
9	Жиры	-*-	30
10	Сахар	-*-	40
11	Картофель	-*-	300
12	Овощи	-*-	120
13	Соль	-*-	20
14	Чай	-*-	1

Примечание: таблица составлена на основании следующих документов:
1. Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации (М.: Медицина, 1992).
2. Сборник нормативных и инструктивных материалов по применению закона РСФСР «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС» (М., 1992).
3. Перечень и нормы замены продуктов питания, приведенные в табл. П.1.2–П.1.4 в зависимости от наличия продовольственных ресурсов, приведены согласно перечню и нормам (коэффициентам) замены (табл. П.1.5).

Таблица П. 1.3 – Нормы обеспечения продуктами питания спасателей, рабочих, разбирающих завалы при ведении спасательных работ, хирургов

№ п/п	Наименование продукта	Единицы измерения	Количество
1	Хлеб из смеси ржаной обдирной, из пшеничной муки 1 сорта	г / чел. в сутки	600
2	Хлеб белый из пшеничной муки 1 сорта	- * -	400
3	Мука пшеничная 2 сорта	- * -	30
4	Крупа разная	- * -	100
5	Макаронные изделия	- * -	20
6	Молоко и молокопродукты	- * -	500
7	Мясо и мясопродукты	- * -	100
8	Рыба и рыбопродукты	- * -	60
9	Жиры	- * -	50

10	Сахар	- * -	70
11	Картофель	- * -	500
12	Овощи	- * -	180
13	Соль	- * -	30
14	Чай	- * -	2

Примечание: нормы утверждены приказом Министерства здравоохранения СССР № 5786-91 от 28 мая 1991 г., приведены по кн.: Справочник спасателя / МЧС России; ВНИИ ГОЧС, М. 1994. Кн.1.

Таблица П. 1.4 – Нормы обеспечения продуктами питания других категорий участников ликвидации последствий землетрясения

№ п/п	Наименование продукта	Единицы измерения	Количество
1	Хлеб из смеси ржаной обдирной, из пшеничной муки 1 сорта	г / чел. в сутки	400
2	Хлеб белый из пшеничной муки 1 сорта	-*-	400
3	Мука пшеничная 2 сорта	-*-	24
4	Крупа разная	-*-	80
5	Макаронные изделия	-*-	30
6	Молоко и молокопродукты	-*-	300
7	Мясо и мясопродукты	-*-	80
8	Рыба и рыбопродукты	-*-	40
9	Жиры	-*-	40
10	Сахар	-*-	60
11	Картофель	-*-	400
12	Овощи	-*-	150
13	Соль	-*-	25
14	Чай	-*-	1,5

Примечание: нормы утверждены Приказом Министерства здравоохранения СССР № 5786-91 от 28 мая 1991 г., приведены по кн.: Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации. (М.: Медицина, 1992).

Таблица П. 1.5 – Нормы замены продуктов при выдаче населению

№ п/п	Наименование показателей	Количество, г	
		Заменяемого продукта	Продукта-заменителя
1	2	3	4
1	<i>Хлеб из смеси ржаной обдирной муки и пшеничной муки 1 сорта заменять:</i>	100	
	сухарями из муки ржаной обойной, пшеничной обойной и 2 сорта		60
	галетами простыми из муки пшеничной обойной и 2 сорта		60
	мукой ржаной обдирной		42
	и мукой пшеничной 1 сорта		28
	хлебом из муки пшеничной 2 сорта		95
	хлебом белым из муки пшеничной 1 сорта		90
2	<i>Хлеб белый из муки пшеничной 1 сорта заменять:</i>	100	
	сухарями из муки пшеничной 1 сорта,		65
	мукой пшеничной 1 сорта		75
	галетами простыми из муки пшеничной 1 сорта		65
	батонами простыми и нарезными из муки пшеничной 1 сорта		95
	хлебом из муки пшеничной высшего сорта		85
	хлебом из муки пшеничной 2 сорта		105
3	<i>Крупы разную заменять:</i>	100	
	макаронными изделиями		100
	концентратами крупяными, крупноовощными и овощами		100
	картофелем свежим		500
	овощами свежими		500
	овощами квашеными и солеными		500
	картофелем и овощами сушеными, пюре картофельным сухим, картофельной крупой, картофелем и овощами сублимационной сушки		100

3	консервами овощными первых обеденных блюд без мяса		375
	консервами овощными заправочными		250
	консервами овощными закусочными		375
4	<i>Мясо – говядину, свинину, баранину – заменять:</i>	100	
	мясными блоками на костях		100
	мясными блоками без костей		80
	олениной		130
	субпродуктами первой категории		100
	субпродуктами второй категории		300
	мясом птицы потрошенной	100	100
	мясом птицы полупотрошенной и непотрошенной		120
	мясокопченостями (ветчина, грудинка, рулеты, колбаса полукопченая)		60
	консервами мясными разными		75
	консервами из птицы с костями		100
	рыбой (в охлажденном, мороженом и соленом виде без головы)		150
	консервами рыбными разными		120
	сыром сычужным твердым		48
сыром плавленым		72	
яйцами куриными, шт.		2	
5	<i>Жиры животные топленые, маргарин заменять:</i>	100	
	маслом коровьим		67
	маслом растительным		100
	жиром сырцом		130
	салом-шпик		100
6	<i>Сахар заменять:</i>	100	
	карамелью		50
	вареньем, джемом, повидлом		140
	мармеладом		130
	печеньем		100
	вафлями		100
	халвой		120
	пастилой		120

7	<i>Чай черный байховый заменять:</i>	100	
	чаем растворимым		80
	кофейным напитком		800
8	Сигареты пятого, шестого, седьмого классов, шт. заменять:	12	
	папиросами пятого класса		12

Примечание: рассчитано по: Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации. М: Медицина, 1992; Приказ Министра обороны РФ № 200 от 15.10.1992 г. «О введении в действие Положения о продовольственном обеспечении Вооруженных сил Российской Федерации на мирное время.

Таблица П. 1.6 – Рекомендуемые среднесуточные наборы продуктов для детей возраста до 1 года

№ п/п	Наименование продуктов	Количество продуктов в граммах по возрастным группам (месяцам)			
		До 3	4–6	7–9	10–12
1	Хлебопродукты:				
	хлеб пшеничный (или сухари)			10	40
	хлеб ржаной				15
2	Крупа, макаронные изделия:		16	18	30
	«геркулес»		8	18	30
	рисовая				3
	манная		8	4,5	3
	гречневая				5
	макаронные изделия			4,5	6
3	Картофель		70	70	100
4	Овощи, всего, в том числе:		70	70	100
	морковь		28	28	30
	свекла		5	5	10
	капуста белокочанная		28	28	36
	перец сладкий				1
	лук репчатый				5
	зелень и другие овощи		9	9	13
	горошек зеленый				5
5	Фрукты:				
	фруктовое пюре	-	50	100	100
	СОК фруктовый	10–30	40	50	50

5	Сухофрукты				10
6	Сахар, кондитерские изделия:				10–15
	Печенье			10	20
7	Масло растительное		1–2	2–4	4–6
8	Рыба и рыбопродукты			30	40
9	Мясо и мясопродукты:				
	мясо (для бульона)			60	80
10	Молоко и молочные продукты:				
	молочные смеси	90	70	55	55
	молоко натуральное		80	180	200
	кефир			100	100
	творог		40	50	50
	масло сливочное		2	5	10
11	Яйцо		1/4	1/2	1

Примечание: рационы детского питания приведены на основе данных Центрального Ордена Ленина института усовершенствования врачей (9 кафедра физиологии развития и воспитания детей), приведены по кн.: Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации (М.: Медицина, 1992).

Таблица П. 1.7 – Рекомендуемые комплекты одежды, белья и обуви для выдачи пострадавшему населению

Время года	Для мужчин		Для женщин	
	Наименование одежды, белья, обуви	Количество	Наименование одежды, белья, обуви	Количество
Лето	Брюки	1	Платье летнее	1
	Сорочки	1	Чулки, пара	1
	Носки, пара	1	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1
	Белье нательное (майки, трусы)	1		1
	Обувь летняя, пара	1	Обувь летняя, пара	1
Зима	Пальто, куртка	1	Пальто, куртка	1
	Костюм	1	Платье, костюм	1
	Сорочка	1	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1
	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1		1
			Чулки, пара	1

Зима	Носки, пара	1	Платок головной	1
	Шапка	1	Шапка вязанная	1
	Обувь, пара	1	Обувь, пара	1
	Перчатки, варежки, пара	1	Перчатки, варежки, пара	1
Весна, осень	Плащ, куртка	1	Плащ, куртка	1
	Костюм	1	Платье, костюм	1
	Сорочка	1	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1
	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1		
	Носки, пара	1	Платок головной	1
	Головной убор (кепи, береты)	1	Обувь, пара	1
	Обувь, пара	1		

Примечание: приведенные в табл. П. 1.7–1.9 комплекты одежды, белья и обуви рекомендованы Минторгом СССР. (См.: Отчет о НИР 88123 / Минторг СССР. ВНИЭТсистем).

Таблица П. 1.8 – Рекомендуемые размеры одежды и обуви для выдачи пораженному населению (детям)

Одежда					
Возрастная группа	Ясельная группа	Дошкольная группа	Школьная младшая, средняя группы	Старшая школьная и подростковые группы	
Количество лет	до 2,5	2,5–7	7–12	12–17,5	
Размеры	22, 24, 26	28, 30, 32,	34, 36, 38	40, 42, 44, 46	
% к общему количеству детской одежды	15	25	25	35	
Обувь					
Возраст	Пинетки и гусарики	Малая детская	Детская	Школьная	Подростковая
Количество лет	до 2	2–5	5–9	9–12	свыше 12

Размеры	16-22	23-28	29-31	32-35	36-40
% к общему количеству детской одежды	15	15	25	20	25

Таблица П. 1.9 – Нормы обеспечения населения предметами первой необходимости

№ п/п	Наименование предметов	Единицы измерения	Количество
1	Миска глубокая металлическая	шт. /чел.	1
2	Ложка	то же	1
3	Кружка	то же	1
4	Ведро	шт. на 10 чел.	2
5	Чайник металлический	то же	1
6	Мыло	г/чел./мес.	200
7	Моющие средства	то же	500
8	Постельные принадлежности	ком пл. /чел.	I

Примечание: нормы утверждены Приказом Министра обороны РФ № 200 от 15.10.1992 г. (См.: Рекомендации по оборудованию и жизнеобеспечению полевого палаточного лагеря для временного размещения эвакуированных и беженцев /ГКЧС. М., 1992).

Таблица П. 1.10 – Нормы обеспечения населения водой

№ п/п	Виды водопотребления	Единицы измерения	Количество
1	Питье	л/чел, сут.	2,5/5,0
2	Приготовление пищи, умывание, в том числе:	то же	7,5
	- приготовление пищи и мытье кухонной посуды;	то же	3,5
	- мытье индивидуальной посуды;	то же	1,0
	- мытье лица и рук	то же	3,0

3	Удовлетворение санитарно-гигиенических потребностей человека и обеспечение санитарно-гигиенического состояния помещений	то же	21,0
4	Выпечка хлеба и хлебопродуктов	л/кг	1,0
5	Прачечные, химчистки	то же	40,0
6	Для медицинских учреждений	л/чел, в сут.	50,0
7	Полная санобработка людей	л/чел.	45,0

Примечания: 1. ГОСТ 22.3.006-87 В. Нормы водоснабжения населения.

2. В числителе указаны нормы водообеспечения для питья взрослого населения и подростков (от 14 лет и старше), а в знаменателе – нормы для детей от 1 года и до 14 лет и кормящих матерей.

3. Норму для питья людям, выполняющим работу различной категории тяжести, умножают на коэффициенты, приведенные в нижеследующей таблице:

Категория работ	Коэффициент
Легкая–I	1,125
Средней тяжести – II	
II а	1,330
II б	1,540
Тяжелая – III	1,750

4. Норму водообеспечения для питья людям, находящимся большую часть суток в помещении с повышенной температурой, умножают на коэффициенты, приведенные в нижеследующей таблице:

Температура воздуха в помещении, град.	Коэффициент
20–22	1,00
25	1,35
30	2,30
35	3,35
37	4,00

Таблица П. 1. 11 – Нормы обеспечения населения жильем и коммунально-бытовыми услугами

№ п/п	Виды обеспечения (услуг)	Единицы измерения	Количество
1	Размещение в общественных зданиях и временном жилье	м ² /чел.	2,5–3 "
2	Умывальниками	чел./1 кран	10–15 "
3	Туалетами	ЧСЛ./1 ОЧКО	30–40 "
4	Ванями и душевыми установками	мест/чел.	0,007 ^{3>}
5	Прачечными	кг белья на	0,12 ^{2'}
6.	Химчистками	1 чел./сутки	0,0032*
7	Предприятиями общественного питания	мест/1 чел.	0,035 ^{2'}
8	Предприятиями торговли	м ³ /чел.	0,07 ³⁾
9	Бытовым теплом летом:	кг у.т. на 1 чел. /сутки	1,95"
	максимально	кг у.т. на 1 чел. /сутки	0,33 * 4,78 ^б 0,41 ^{э)}
	минимально зимой:	кг у.т. на 1 чел. /сутки	
	максимально минимально	кг у.т. на 1 чел. /сутки	

Примечания: приведено по: Организация медицинского обеспечения рассредоточения и эвакуации населения. Инструкция. (М.: Воениздат, 1987). Нормы уточнены ЦЭНИИ с участием АКХ им. К.Д. Памфилова, МТИ Минбыта, ВНИИЭТсистем. Нормы разработаны НИУ МТП РСФСР.

Таблица П. 1.12 – Нормы медицинского обеспечения населения

№ п/п	Наименование показателей	Размерность	Значение показателей
1	Оптимальные сроки оказания первой медицинской помощи с момента поражения	час	0,5
2	Оптимальные сроки оказания первой врачебной помощи с момента поражения	час	6–8
3	Оптимальные сроки оказания квалифицированной медицинской помощи с момента поражения	час	12–24
4	Число врачей ОМП	чел. на 1 ОМП	8

5	Число среднего медперсонала в ОМП	чел. на 1 ОМП	38
6	Оказание помощи пораженным 1 ОМП	чел./час	50
7	Обеспечение оказания квалифицированной медпомощи:		
	врачами	чел./100 чел.	3
	средним медперсоналом	чел./100 чел.	9
8	Обеспечение непораженного населения:		
	врачами	чел./1000 чел.	20
	средним медперсоналом	чел./1000 чел.	45
9	Обеспечение санитарно-эпидемиологического обслуживания:		
	врачами	чел./1000 чел.	3
	средним медперсоналом	чел./1000 чел.	37

Примечание: рассчитано по: Методика обоснования норм и нормативов обеспечения жизненно важных потребностей населения в чрезвычайных ситуациях / ГКЧС; ВНИИ ГОЧС. М, 1994.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Акимов В.А.* Безопасность жизнедеятельности. Безопасность в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера: учеб. пособие / В.А. Акимов, Ю.Л. Воробьёв, М.П. Фалеев и др. М.: Высшая школа, 2007.
2. Закон КР № 75 о «Государственном материальном резерве» от 16 июля 1999 г. // ИПС «Токтом». Бишкек, 2000.
3. *Мастрюков Б.С.* Безопасность в ЧС / Б.С. Мастрюков. М.: Академия, 2003.
4. *Денисов В.В.* Безопасность жизнедеятельности. Защита населения и территорий при ЧС: учеб. пособие / В.В. Денисов. М.: Март, 2007.
5. *Фалеев М.И.* Гражданская оборона и предупреждение ЧС: метод. пособие / Институт риска и безопасности. М., 2001.

Б.С. Ордобаев, З.Н. Намазов, Ш.С. Абдыкеева

**МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

Учебное пособие для студентов направления
«Техносферная безопасность» профиля «ЗЧС»

Редактор *О.А. Старцева*
Компьютерная верстка *А. Малдыбаева*

Подписано в печать 28.04.2014
Формат 60×84^{1/16}. Печать офсетная.
Объем 5,25 п.л. Тираж 100 экз. Заказ 47

Издательство КРСУ
720000, Бишкек, ул. Киевская, 44

Отпечатано в типографии КРСУ
720048, Бишкек, ул. Горького, 2